



CANADIAN MARITIME AND PORT DECARBONIZATION R&D PARTNERING DELEGATION TO FRANCE

DÉLÉGATION CANADIENNE DE PARTENARIAT EN R&D POUR LA DÉCARBONATION MARITIME ET PORTUAIRE EN FRANCE



MISSION TO FRANCE - MISSION EN FRANCE

June 1st to 5th, 2026 - Du 1 au 5 Juin 2026



Government
of Canada

Gouvernement
du Canada

Canada^{ca}



Canada has committed to achieving carbon neutrality by 2050 and has made the decarbonization of transportation a central priority in its economic and environmental agenda. In this context, the maritime and port sector—essential to the country’s international trade—is undergoing a transformative shift aimed at significantly reducing its emissions while strengthening its competitiveness and resilience within global supply chains.

Led by Transport Canada, the federal government is implementing an integrated approach based on modernizing port infrastructure, transitioning to clean fuels, and adopting innovative technologies for ships. This strategy is part of an action plan dedicated to decarbonizing maritime transport, aimed at accelerating emissions reductions across the entire logistics chain.

Canada’s 2023 Budget reinforced this commitment by announcing targeted investments to support the development of green shipping corridors. Through the Green Shipping Corridor Program, Transport Canada is funding projects aimed at electrifying ports, modernizing equipment, and demonstrating the effectiveness of low- or zero-emission propulsion solutions. This program helps reduce the risks associated with adopting new technologies and accelerates their deployment at an industrial scale.

At the same time, Innovation, Science and Economic Development Canada supports the development of a dynamic innovation ecosystem by assisting companies in designing and commercializing clean technology solutions. This federal initiative fosters the emergence of integrated value chains, spanning from research to industrialization, in key areas such as alternative fuels, electrification, and port energy systems.

In this context, cooperation between Canada and France takes on a particular strategic significance. Both countries share a strong commitment to the energy transition, recognized industrial and scientific excellence, and privileged access to complementary markets in North America and Europe. The development of transatlantic green maritime corridors thus opens up concrete opportunities for co-innovation, particularly in the integration of energy solutions, the modernization of port infrastructure, and the decarbonization of fleets.

The 10 Canadian companies participating in this mission are fully aligned with this momentum. They offer cutting-edge technologies and innovation capabilities ready to be deployed in partnership with French stakeholders to co-develop high-value-added solutions and accelerate the transition to sustainable maritime transport. They will be in Paris on June 1, in Lorient on June 2, in Saint-Nazaire on June 3, and in Marseille on June 4 and 5.



Le Canada s'est engagé à atteindre la carboneutralité d'ici 2050 et a placé la décarbonation du transport au cœur de ses priorités économiques et environnementales. Dans ce contexte, le secteur maritime et portuaire, essentiel au commerce international du pays, fait l'objet d'une transformation structurante visant à réduire significativement ses émissions tout en renforçant sa compétitivité et sa résilience dans les chaînes d'approvisionnement mondiales.

Sous l'impulsion de Transport Canada, le gouvernement fédéral déploie une approche intégrée reposant sur la modernisation des infrastructures portuaires, la transition vers des carburants propres et l'adoption de technologies innovantes pour les navires. Cette stratégie s'inscrit dans un plan d'action dédié à la décarbonation du transport maritime, visant à accélérer la réduction des émissions sur l'ensemble de la chaîne logistique.

Le Budget du Canada 2023 a renforcé cet engagement en annonçant des investissements ciblés pour soutenir le développement de corridors maritimes verts. À travers le Programme de corridors maritimes verts, Transport Canada finance des projets visant à électrifier les ports, moderniser les équipements et démontrer l'efficacité de solutions de propulsion à faibles ou zéro émission. Ce programme contribue à réduire les risques liés à l'adoption de nouvelles technologies et à accélérer leur déploiement à l'échelle industrielle.

En parallèle, Innovation, Sciences et Développement économique Canada soutient le développement d'un écosystème d'innovation dynamique, en appuyant les entreprises dans la conception et la commercialisation de solutions technologiques propres. Cette mobilisation fédérale favorise l'émergence de chaînes de valeur intégrées, allant de la recherche à l'industrialisation, dans des domaines clés tels que les carburants alternatifs, l'électrification et les systèmes énergétiques portuaires.

Dans ce contexte, la coopération entre le Canada et la France revêt une dimension stratégique particulière. Les deux pays partagent une ambition forte en matière de transition énergétique, une excellence industrielle et scientifique reconnue, ainsi qu'un accès privilégié à des marchés complémentaires, en Amérique du Nord et en Europe. Le développement de corridors maritimes verts transatlantiques ouvre ainsi des perspectives concrètes de co-innovation, notamment dans l'intégration de solutions énergétiques, la modernisation des infrastructures portuaires et la décarbonation des flottes.

Les 10 entreprises canadiennes réunies dans cette mission s'inscrivent pleinement dans cette dynamique. Elles offrent des technologies de pointe et des capacités d'innovation prêtes à être déployées en partenariat avec des acteurs français, afin de co-développer des solutions à forte valeur ajoutée et accélérer la transition vers un transport maritime durable. Elles seront à Paris, le 1er juin, à Lorient le 2, à Saint-Nazaire le 3 et à Marseille les 4 et 5 juin.













Canadian Maritime and Port Decarbonization R&D Partnering Delegation to France

June 1st to 5th, 2026

Délégation canadienne de partenariat en R&D pour la décarbonation maritime et portuaire en France

Du 1 au 5 Juin 2026

	Flashana Technologies Inc.	5 - 6
	HYDRO TECH inc.	7 - 8
	Ionada Canada Corporation	9 - 10
	Iris Dynamics Ltd.	11 - 12
	Maya HTT	13 - 14
	Mostar Labs Inc.	15 - 16
	Open Waters Solar	17 - 18
	REPWR	19 - 20
	Seed NanoTech International Inc.	21 - 22
	WeavAir	23 - 24

flashana



Vancouver, British Columbia

Flashana Technologies Inc.

Making data intelligence and business insights simple for you.



<https://www.flashana.com/>



<https://www.linkedin.com/company/flashana/>

Company profile

Flashana Technologies Inc. applies AI to make logistics planning more reliable and resilient, with a clear adaptation to port decarbonization needs. The company aims to shift from reactive logistics to predictive logistics by anticipating demand for low-carbon fuels, green equipment, and operational capacity. Its positioning is built around data-driven decisions in volatile environments.

Our Technology

The platform combines heterogeneous graph neural networks with time-series models (Prophet, LSTM) to deliver forecasts and “what-if” simulations for supply and compliance scenarios. It includes automated data harmonization, secure processing mechanisms, and simulation modules to test the operational impact of shocks such as fuel price swings and ETS constraints.

Objectives

Launch pilots to calibrate models on real operational data and demonstrate value on concrete use cases (hydrogen/biofuels/e-methanol demand forecasting, electrification planning). Strengthen compliance and multi-constraint optimization modules under real operating conditions.

Representative



Geoff Fawkes
CEO & Founder

geoff.fawkes@flashana.com

<https://www.linkedin.com/in/geoff-fawkes/>



Vancouver, Colombie Britannique



<https://www.flashana.com/>



<https://www.linkedin.com/company/flashana/>

Profil de l'entreprise

Flashana Technologies Inc. met l'IA au service d'une planification logistique plus fiable et plus résiliente, avec une adaptation explicite aux besoins de décarbonation portuaire. La société vise à passer d'une logistique réactive à une logistique prédictive, en anticipant les besoins en carburants bas carbone, équipements et capacités opérationnelles. Le positionnement s'inscrit dans une logique de décisions "données-pilotées" face à la volatilité.

Notre technologie

La plateforme combine graph neural networks hétérogènes et modèles de séries temporelles (Prophet, LSTM) pour produire des prévisions et des simulations "what-if" appliquées à des scénarios d'approvisionnement et de conformité. Elle intègre l'harmonisation automatisée des données, des mécanismes de traitement sécurisé et des modules de simulation utiles pour tester l'impact de chocs (prix, contraintes ETS) sur la performance opérationnelle.

Objectifs (FR)

Objectifs

Lancer des pilotes afin de calibrer les modèles sur des données d'exploitation réelles et démontrer la valeur sur des cas concrets (demande H₂/biocarburants/e-méthanol, planification électrification). Renforcer les modules de conformité et d'optimisation multi-contraintes en situation

Représentant



Geoff Fawkes
PDG & Fondateur

geoff.fawkes@flashana.com

<https://www.linkedin.com/in/geoff-fawkes/>



Sault Ste. Marie, Ontario

<https://hydrotech-inc.ca/><https://www.linkedin.com/company/hydro-tech-inc/>

Company profile

HYDRO TECH INC. brings applied engineering and field execution expertise to improve the reliability of marine and hydroelectric assets, from upgrades to testing and inspections. The company positions itself as a pragmatic retrofit partner that can support implementation on critical equipment. Its differentiator here is offering a more sustainable alternative for heavily loaded components.

Our Technology

The company develops lignum vitae water-lubricated bearings presented as PFAS-free, with engineering focused on optimizing service life. The product is already installed on a vessel and is undergoing additional structured testing on larger vessels to consolidate performance evidence and integration requirements.

Objectives

Build collaborations with shipyards, integrators, and distributors to accelerate adoption for newbuilds and retrofits (commercial, coast guard, defense). Consolidate installation, qualification, and maintenance requirements, then scale deployment through industrial partners.

Representatives



Mike Dupuis
President
mike.dupuis@hydrotech-inc.ca



Romas Staskevicius
Business Development Manager
romas.staskevicius@hydrotech-inc.ca



Sault Ste. Marie, Ontario

<https://www.linkedin.com/company/hydro-tech-inc/><https://hydrotech-inc.ca/>

Profil de l'entreprise

HYDRO TECH INC. valorise une expertise d'ingénierie appliquée et d'intervention terrain pour fiabiliser des actifs maritimes et hydroélectriques, de la modernisation aux essais et inspections. L'entreprise se positionne comme un partenaire pragmatique de retrofit, capable d'accompagner la mise en œuvre sur des équipements critiques. Son angle différenciant ici est de proposer une alternative plus durable pour des composants fortement sollicités.

Notre technologie

La société développe des paliers hydrolubrifiés à base de lignum vitae, présentés comme PFAS-free, avec un travail d'optimisation visant la longévité. La technologie est déjà installée sur un navire et des essais complémentaires sur des unités plus grandes sont engagés dans un cadre de tests structurés, afin de consolider les preuves de performance et les référentiels d'intégration.

Objectifs

Établir des coopérations avec chantiers, intégrateurs et distributeurs pour accélérer l'adoption sur navires neufs et rétrofits (commercial, garde-côtes, défense). Consolider les exigences d'installation, de qualification et de maintenance, puis déployer via des relais industriels capables de porter la diffusion à l'échelle.

Représentants



Mike Dupuis
Président
mike.dupuis@hydrotech-inc.ca



Romas Staskevicius
Directeur du développement des affaires
romas.staskevicius@hydrotech-inc.ca



Ionada Canada Corporation

We provide sustainable and viable solutions to reduce greenhouse gas emissions.



Calgary, Alberta



[www.https://ionada.com/tech](https://ionada.com/tech)



<https://www.linkedin.com/company/ionada/>

Company profile

Ionada Canada Corporation delivers a compact, industrializable approach to CO₂ capture for sites where space, energy, and integration complexity are decisive constraints, including offshore and marine environments. Its positioning targets applications where conventional amine towers are too large or costly to integrate. A modular architecture is emphasized to speed deployment.

Our Technology

HFMC technology intensifies gas-liquid mass transfer using hollow-fiber modules, reducing footprint and energy demand versus amine columns. Reported performance includes up to ~50% smaller footprint and ~30% lower energy, supported by a 1-tonne/day pilot showing >85% capture, ~1,400 operating hours, and ~90% uptime (around TRL 7).

Objectives

Validate performance at operating sites under variable gas compositions and transient conditions, then co-develop solvents and modules (materials, durability, anti-fouling). Complete scale-up, controls, and industrialization to prepare first commercial deployments in space-constrained environments.

Representatives



Edoardo Panziera
CEO and Founder
edoardo.panziera@ionada.com



Johan Irwandi
Business Development Manager
johan.irwandi@ionada.com



Ionada Canada Corporation

We provide sustainable and viable solutions to reduce greenhouse gas emissions.



Calgary, Alberta



[www.https://ionada.com/tech](https://ionada.com/tech)



<https://www.linkedin.com/company/ionada/>

Profil de l'entreprise

Ionada Canada Corporation apporte une réponse compacte et industrialisable à la capture de CO₂ pour des sites où l'espace, l'énergie et la complexité d'intégration sont des contraintes majeures, y compris en offshore/marine. Son positionnement vise les applications où les tours d'absorption classiques deviennent trop volumineuses ou trop coûteuses à intégrer. L'entreprise met en avant une logique modulaire pour accélérer la mise en œuvre.

Notre technologie

La technologie HFMC intensifie les transferts gaz-liquide dans des modules à fibres creuses, ce qui permet de réduire l'empreinte et la consommation énergétique par rapport à des colonnes amines. Les performances annoncées incluent jusqu'à ~50% de réduction d'encombrement et ~30% d'énergie en moins, avec un pilote 1 tonne/jour démontrant >85% de capture, ~1400 h d'opération et ~90% de disponibilité (TRL ~7).

Objectifs

Réaliser des validations sur sites opérés afin de tester la performance sous variabilité de gaz et régimes transitoires, puis co-développer solvants et modules (matériaux, durabilité, anti-fouling). Finaliser le scale-up, le contrôle-commande et l'industrialisation pour préparer les premiers déploiements commerciaux, notamment en environnements contraints.

Représentants



Edoardo Panziera
PDG et Fondateur
edoardo.panziera@ionada.com



Johan Irwandi
Directeur du développement des affaires
johan.irwandi@ionada.com



Iris Dynamics Ltd.

Smarter Linear Motors

Intuitive, versatile, and rugged solutions for challenging problems



Victoria, British Columbia



<https://irisdynamics.com/>



<https://www.linkedin.com/company/iris-dynamics-ltd/>

Company profile

Iris Dynamics Ltd. is specializing in the design and manufacture of intelligent linear motors for industrial, maritime, and autonomous systems applications. The company provides integrated, mission-critical subsystems for demanding environments.

Our Technology

Iris Dynamics' core technology consists of fully integrated smart linear motors that combine actuation, sensing, power electronics, and control within a single sealed unit. Designed for harsh marine conditions, these all-electric actuators replace traditional hydraulic or pneumatic systems, improving energy efficiency, reliability, and system simplicity.

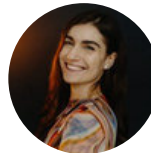
Objectives

Iris Dynamics aims to partner with European system integrators and developers of maritime autonomous platforms to integrate its actuation technology into next-generation vessels and systems, supporting electrification, reliability, and performance in marine environments.

Representatives



Patrick McFadden
Founder & Director
pmcfadden@irisdynamics.com



Chiara Sparanese
Marketing & Communications Manager
csparanese@irisdynamics.com



Iris Dynamics Ltd.

Des moteurs linéaires plus intelligents
Des solutions intuitives, polyvalentes et robustes pour les problèmes comple

 Victoria, Colombie Britannique



<https://www.linkedin.com/company/iris-dynamics-ltd/>



<https://irisdynamics.com/>

Profil de l'entreprise

Iris Dynamics Ltd. est spécialisée dans la conception et la fabrication de moteurs linéaires intelligents pour des applications industrielles, maritimes et de systèmes autonomes. L'entreprise fournit des sous-systèmes critiques intégrés pour des environnements exigeants.

Notre technologie

La technologie phare d'Iris Dynamics repose sur des moteurs linéaires entièrement intégrés combinant actuation, capteurs, électronique de puissance et contrôle au sein d'un seul système scellé. Ces moteurs sont conçus pour fonctionner dans des conditions difficiles (chocs, vibrations, exposition marine) et remplacent avantageusement des systèmes hydrauliques ou pneumatiques par des solutions électriques plus efficaces et fiables.

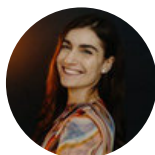
Objectifs

Iris Dynamics cherche à établir des partenariats avec des intégrateurs et développeurs européens de systèmes maritimes autonomes afin d'intégrer ses technologies dans des plateformes existantes ou futures, et d'adapter ses solutions aux besoins spécifiques du marché maritime européen.

Représentants



Patrick McFadden
Fondateur & Directeur
pmcfadden@irisdynamics.com



Chiara Sparanese
Directrice Marketing & Communications
csparanese@irisdynamics.com

Company profile

Maya HTT brings proven industrial digital-engineering capabilities to maritime hubs to accelerate energy performance and emission reduction. Its value is turning operational data into concrete levers through digital twins and analytics, helping ports and terminals arbitrate investments and operations. The company builds on scaled deployments in complex industrial environments.

Our Technology

Solutions combine IIoT sensors, digital twins, and AI to monitor operations, predict energy demand, and optimize equipment utilization. Differentiation comes from coupling physics-based simulation with AI analytics to deliver actionable recommendations across multi-asset, multi-constraint systems.

Objectives

Access operational datasets (energy, cargo handling, port calls) and validate models on-site. Co-develop use cases such as port energy management systems, electrification planning, and emission-reduction strategies, progressing toward demonstrators and repeatable deployments.

Representatives



Inta Zvagulis
President
jinta.zvagulis@mayahtt.com



Nicolas Parise
Director, Global Sales
nicolas.parise@mayahtt.com



Profil de l'entreprise

Maya HTT met à disposition des hubs maritimes des capacités d'ingénierie numérique éprouvées dans l'industrie pour accélérer la performance énergétique et la réduction d'émissions. La valeur ajoutée est de transformer des données opérationnelles en leviers concrets via jumeaux numériques et analytique, afin d'aider ports/terminaux à arbitrer investissements et exploitation. L'entreprise capitalise sur des déploiements à l'échelle dans des environnements complexes.

Notre technologie

Les solutions combinent capteurs IIoT, jumeaux numériques et IA pour monitorer les opérations, prévoir la demande énergétique et optimiser l'utilisation d'équipements. La différenciation repose sur le couplage entre simulation physique et analytique IA, afin de produire des recommandations actionnables pour des systèmes multi-actifs et multi-contraintes.

Objectifs

Accéder à des données opérationnelles (énergie, manutention, escales) et valider les modèles sur sites. Co-développer des cas d'usage tels que l'EMS portuaire, la planification d'électrification et la stratégie de réduction d'émissions, jusqu'à des démonstrateurs et déploiements reproductibles.

Représentants



Inta Zvagulis
President
inta.zvagulis@mayahtt.com



Nicolas Parise
Director, Global Sales
nicolas.parise@mayahtt.com



Mostar Labs Inc.

We bridge vision and innovation, delivering cutting-edge solutions that empower businesses to expand, innovate, and lead.



Victoria, British Columbia



<https://mostarlabs.com/>



<https://www.linkedin.com/company/mostar-labs-inc/>

Company profile

Mostar Labs Inc. develops LilyPad, a modular floating platform designed to deliver power and mission capabilities quickly where fixed infrastructure is heavy, slow, or constrained. The value proposition is to decouple functions (power, charging, sensing, communications) from the site by carrying them on a standardized, reconfigurable maritime base. This enables agile deployment paths from experimentation to scale-up.

Our Technology

LilyPad uses standardized mechanical and electrical interfaces to integrate modules for generation, storage, conversion/distribution, charging, and payloads. The design targets marine environments and manufacturability, stabilizing the base platform while enabling co-innovation through new modules, including ROV support capabilities.

Objectives

Develop technical collaborations on marine-grade solar integration, additive manufacturing for structures/components, and underwater drone modules (docking/charging, launch & recovery, communications). Prepare multi-use-case pilots and an industrialization trajectory with rapid deployment/configuration.

Representatives



Meiz Majdoub
Co-founder & CEO
meiz@mostarlabs.com



Marija Majdoub
Co-founder & CSO
marija@mostarlabs.com



Victoria, Colombie Britannique



<https://mostarlabs.com/>



<https://www.linkedin.com/company/mostar-labs-inc/>

Profil de l'entreprise

Mostar Labs Inc. développe LilyPad, une plateforme flottante modulaire pensée pour apporter rapidement puissance et capacités "mission" là où l'infrastructure fixe est lourde, lente ou contrainte. La proposition est de "décorrélérer" les fonctions (énergie, recharge, capteurs, communications) du site, en les portant sur une base maritime standardisée et reconfigurable. Cela ouvre des trajectoires de déploiement agiles, de l'expérimentation au passage à l'échelle.

Notre technologie

LilyPad repose sur des interfaces standardisées mécaniques et électriques permettant d'intégrer des modules de génération, stockage, conversion/distribution, recharge et charges utiles. La conception vise l'environnement maritime et la manufacturabilité, afin de stabiliser la plateforme tout en permettant la co-innovation par ajout de nouveaux modules, y compris des capacités de support ROV.

Objectifs

Développer des collaborations techniques sur l'intégration solaire en milieu marin, la fabrication additive pour structures/composants, et des modules drones sous-marins (docking/recharge, LARS, communications). Préparer des pilotes multi-cas d'usage et une trajectoire d'industrialisation avec une logique de déploiement/configuration rapide.

Représentants



Meiz Majdoub
Cofondateur et PDG
meiz@mostarlabs.com



Marija Majdoub
Cofondateur et Chef du
développement durable
marija@mostarlabs.com



Open Waters Solar

Solar Engineered For Mobility
Lightweight, Efficient, and Durable



Nanaimo, British Columbia



<https://openwaterssolar.com/>



<https://www.linkedin.com/company/owdm/>

Company profile

Open Waters Solar aims to make solar truly embedded and durable on mobile platforms by solving the key weakness of flexible solar: fragility in real-world conditions. Its proposition is clean, aesthetic, impact-resistant integration on vessels, vehicles, and autonomous systems, turning available surfaces into reliable energy. The company highlights high maturity and existing integrations.

Our Technology

The solution encapsulates high-efficiency cells within a fiberglass composite using a proprietary process, producing a thin, lightweight, flexible panel that remains impact-resistant and walkable. The architecture is “cell-agnostic” and is described at TRL 9, with a move toward higher automation to increase capacity and consistency.

Objectives

Collaborate with OEMs and naval designers to integrate solar at the design stage, optimize output under shading and load profiles, and complete European certification requirements. Deploy pilots on hybrid/electric vessels and autonomous systems where solar directly improves autonomy and reduces consumption.

Representative



Tony Olynyk

Chief Commercial Officer

tony@openwaterssolar.com



Open Waters Solar

Ingénierie solaire au service de la mobilité
Léger, efficace et durable



Nanaimo, Colombie Britannique



<https://openwaterssolar.com/>



<https://www.linkedin.com/company/owdm/>

Profil de l'entreprise

Open Waters Solar ambitionne de rendre le solaire réellement “embarqué” et durable sur plateformes mobiles, en levant la limite principale du solaire flexible : la fragilité en conditions réelles. Sa proposition vise une intégration propre, esthétique et résistante sur navires, véhicules et systèmes autonomes, pour convertir des surfaces disponibles en énergie fiable. L'entreprise met en avant une maturité élevée et des intégrations déjà réalisées.

Notre technologie

La solution encapsule des cellules haut rendement dans un composite fibre de verre via un procédé propriétaire, produisant un panneau fin, léger et flexible mais résistant aux impacts et praticable. L'architecture reste “cell-agnostic” et la technologie est indiquée TRL 9, avec une montée en capacité vers davantage d'automatisation pour augmenter volume et constance.

Objectifs

Collaborer avec des OEM et designers navals pour intégrer le solaire dès la conception, optimiser performances selon ombrages et profils de charge, et compléter les exigences de certification européennes. Déployer des pilotes sur navires hybrides/électriques et systèmes autonomes où l'apport solaire se traduit en autonomie et réduction de consommation.

Représentant



Tony Olynyk

Directeur commercial

tony@openwaterssolar.com



Toronto, Ontario

<http://www.repwr.ca><https://www.linkedin.com/company/repwr/>

Company profile

REPWR turns the ISO container into an energy asset to accelerate electrification where grid capacity and land availability constrain projects. Its proposition targets ports and logistics by delivering mobile power that is fast to deploy and compatible with existing container-handling workflows. The ambition is to cut diesel dependency by bringing generation and storage closer to the point of use.

Our Technology

The system integrates solar, batteries, and energy management onto ISO containers, operating islanded or grid-connected and scalable through aggregation to MW-level power. The approach leverages standard port handling, simplifying transport, installation, and repositioning while supporting shore power, EV charging, and onboard energy supplementation.

Objectives

Accelerate marine integration (electrical architectures, safety, classification constraints) and demonstrate interfacing with existing port infrastructure. Prepare EU certification pathways and deploy pilots with ports/terminals, strengthening EMS/optimization for variable load profiles.

Representative

**Zachary A. McCue**

Founder & CEO

zachary.mccue@repwr.ca



REPWR

ÉNERGIE SOLAIRE À HAUT RENDEMENT POUR LE TRANSPORT INTERMODAL DE MARCHANDISES ET LES MICRORÉSEAUX ISOLÉS



Toronto, Ontario



<http://www.repwr.ca>



<https://www.linkedin.com/company/repwr/>

Profil de l'entreprise

REPWR transforme le container ISO en actif énergétique pour accélérer l'électrification là où le réseau et le foncier limitent les projets. Sa proposition cible les ports et la logistique en apportant une puissance mobile, rapide à déployer et compatible avec les flux de manutention existants. L'ambition est de réduire la dépendance au diesel en rapprochant production et stockage du point d'usage.

Notre technologie

Le système intègre solaire, batteries et gestion d'énergie sur containers ISO, utilisables en mode îloté ou raccordé réseau et agrégables pour atteindre des puissances MW-scale. L'approche exploite la manutention standard portuaire, facilitant transport, installation et repositionnement, tout en supportant shore power, recharge EV et supplément énergétique à bord.

Objectifs

Accélérer l'intégration marine (architectures électriques, sécurité, contraintes de classification) et démontrer l'interfaçage avec des infrastructures portuaires existantes. Préparer les parcours de certification UE et déployer des pilotes avec ports/terminaux, en renforçant les briques EMS/optimisation pour des profils de charge variables.

Représentant



Zachary A. McCue
Fondateur & PDG
zachary.mccue@repwr.ca



SEED NANOTECH
International Inc.

Seed NanoTech International Inc.

Redefine the possible



<https://seed-nanotech.com/>



Brampton, Ontario



<https://www.linkedin.com/company/seednanotech-international-inc/>

Company profile

Seed NanoTech International Inc. offers an advanced sensor platform to make emissions and environmental conditions continuously measurable in port and maritime settings. Its value is high sensitivity in a deployable form factor to support compliance, operational steering, and impact-reduction roadmaps. The company is moving from advanced prototype toward field pilots.

Our Technology

The technology combines SPR, magneto-optical effects, and nanomaterials to detect gases (NO₂, CO₂) and parameters such as humidity. The system is at an advanced prototype stage and progressing toward pilot validation, with ongoing miniaturization, ruggedization, and integration work for harsh maritime deployment.

Objectives

Co-develop integration on infrastructure/vessels, align measurement protocols with monitoring standards, and add analytics layers (anomaly detection, dashboards). Identify pilot sites and strengthen ruggedization/nanofabrication to prepare industrialization and EU market entry.

Representative



Conrad Rizal
Co-founding Director
conrad.rizal@seed-nanotech.com



SEED NANOTECH
International Inc.

Seed NanoTech International Inc.

Redefine the possible



<https://seed-nanotech.com/>



Brampton, Ontario



<https://www.linkedin.com/company/seednanotech-international-inc/>

Profil de l'entreprise

Seed NanoTech International Inc. propose une plateforme de capteurs avancés pour rendre les émissions et conditions environnementales mesurables en continu, y compris en contexte portuaire et maritime. La valeur ajoutée est une sensibilité élevée et un format déployable pour soutenir conformité, pilotage opérationnel et trajectoires de réduction d'impact. La société se situe dans une trajectoire prototype vers pilote terrain.

Notre technologie

La technologie combine SPR, effets magnéto-optiques et nanomatériaux pour détecter des gaz (NO₂, CO₂) et des paramètres comme l'humidité. Le système est au stade prototype avancé et progresse vers des validations pilotes, avec des travaux de miniaturisation, robustesse et intégration pour répondre aux contraintes de déploiement en milieu maritime.

Objectifs

Co-développer l'intégration sur infrastructures/ navires, aligner les protocoles de mesure sur les standards de monitoring, et ajouter une couche analytics (détection d'anomalies, tableaux de bord). Identifier des sites pilotes et renforcer la ruggedization/nanofabrication pour préparer industrialisation et entrée marché UE.

Représentants



Conrad Rizal

Co-founding Director

conrad.rizal@seed-nanotech.com



Toronto, Ontario

<https://weavair.com/><https://www.linkedin.com/company/weavair/>

Company profile

WeavAir offers a digital-twin and continuous monitoring platform designed to move from periodic reporting to “real-time + predictive” steering of emissions and energy. Its value is unifying field sensors with external data to produce KPIs and recommendations that are directly usable for operations and planning. The company is described in a scale-up trajectory with pilots/deployments referenced.

Our Technology

The platform combines modular edge IoT sensors, satellite/drone data, and predictive AI to track GHGs/energy/particulates and recommend actions (retrofits, fuel transition, port optimization). It is described at scale-up stage, with reported optimization/emission-reduction outcomes and an ability to adapt to reporting and compliance frameworks.

Objectives

Integrate the platform with electrification and low-carbon propulsion building blocks and adapt compliance modules (MRV/ETS) to operator needs. Deploy pilots on port assets and establish auditable KPIs based on data fusion and resilience modeling.

Representatives

**Natalia Mykhaylova**

CEO & Founder

natalia@weavair.com



Profil de l'entreprise

WeavAir propose une plateforme de jumeau numérique et de monitoring continu conçue pour passer d'un reporting ponctuel à un pilotage "temps réel + prédictif" des émissions et de l'énergie. La valeur ajoutée est d'unifier capteurs terrain et données externes afin de fournir des KPI et recommandations directement exploitables pour l'exploitation et la planification. L'entreprise se situe dans une logique de montée en charge avec des pilotes/déploiements déjà mentionnés.

Notre technologie

La plateforme combine capteurs IoT modulaires (edge), données satellites/drones et IA prédictive pour suivre GES/énergie/particules et recommander des actions (rétrofits, transition carburants, optimisation portuaire). Elle est décrite en phase de scale-up, avec des résultats annoncés en réduction d'émissions/optimisation et une capacité d'adaptation aux cadres de reporting et de conformité.

Objectifs

Intégrer la plateforme avec des briques d'électrification et de propulsion bas carbone, et adapter les modules de conformité (MRV/ETS) aux besoins des opérateurs. Mettre en place des pilotes sur actifs portuaires et établir des KPI auditable fondés sur la fusion de données terrain et de modèles de résilience.

Représentants



Natalia Mykhaylova
CEO & Founder
natalia@weavair.com



This QR code links to the
Canadian Green Shipping Corridors Framework



Ce code QR renvoie à la
Cadre canadien sur les corridors maritimes verts

CONTACT INFORMATION

Embassy of Canada to France / Ambassade du Canada en France :

daniel.besancon@international.gc.ca
Jacques-Henri.Gagnon@international.gc.ca
thierry.weissenburger@international.gc.ca

www.france.gc.ca
www.tradecommissioner.gc.ca / www.deleguescommerciaux.gc.ca



Government
of Canada

Gouvernement
du Canada

Canada