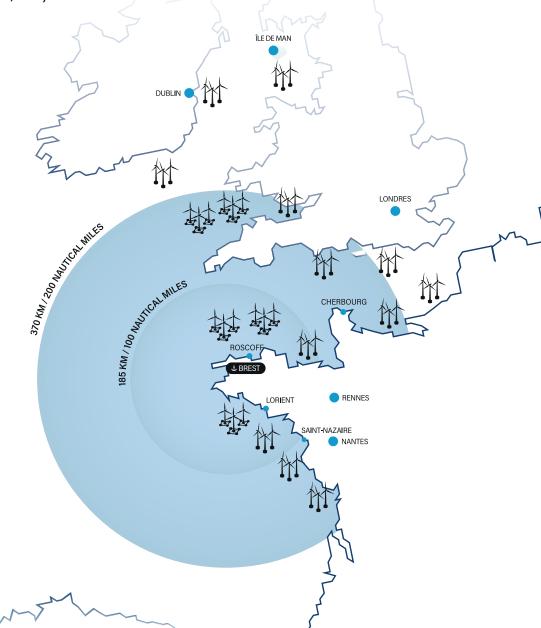
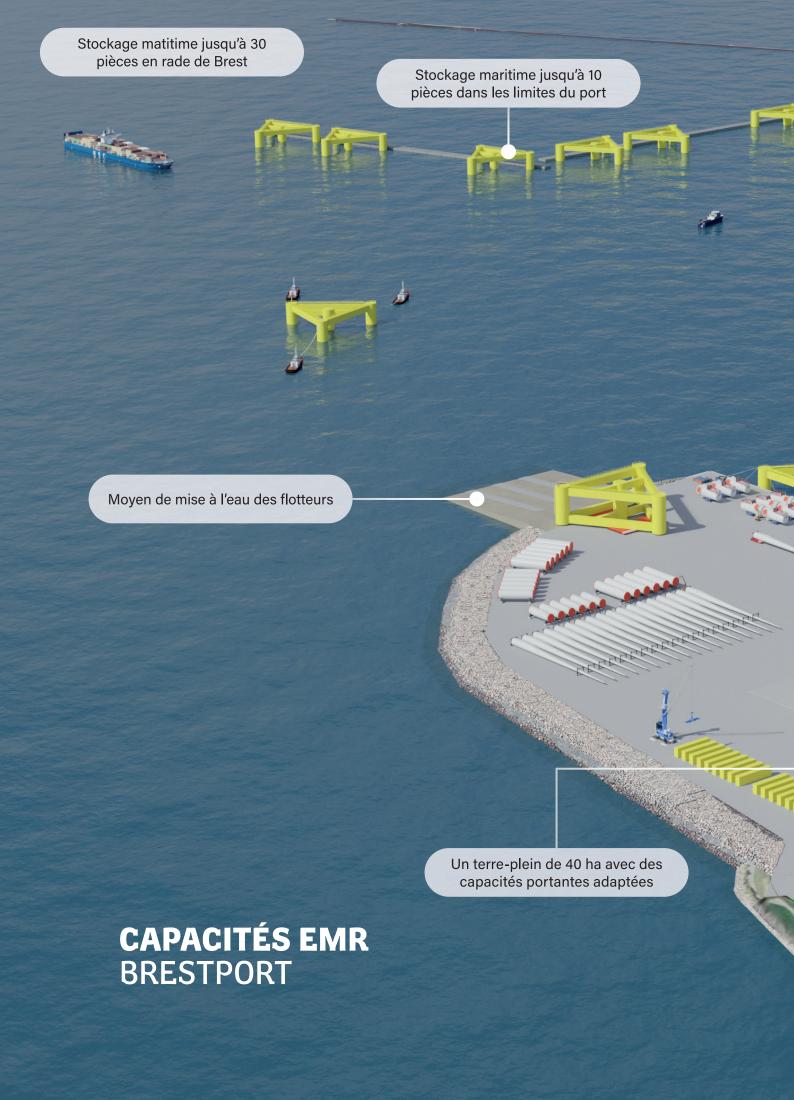
POSITIONNEMENT DE BRESTPORT

SUR LE MARCHÉ DES EMR

Positionnement de BrestPort

- Prioriser une activité pérenne d'assemblage/fabrication de flotteurs, avec l'objectif de servir les parcs français et européens;
- Garder un modèle flexible, avec la possibilité de réaliser l'intégration des turbines, particulièrement pour la Bretagne Nord;
- ♣ Répondre aux premières opportunités avec une offre industrielle complète pour une ferme flottante jusqu'à 15 éoliennes/an ;
- ♣ Développer une industrie secondaire de la transition écologique (H2, hydrolien, propulsion vélique, etc..).







FINANCEMENT DES INFRASTRUCTURES PORTUAIRE APPEL À MANIFESTATION D'INTÉRÊT (AMI)

3 MARCHÉS

Trois espaces ayant un besoin XXL de capacité portuaire pour répondre aux développements éoliens : mer Celtique, Manche et Atlantique, dans un contexte de coopération interportuaire renforcée

5 ÉTUDES

Cinq études pour répondre aux besoins identifiés par la filière

- Thème 1 : transbordement de colis lourds
- Thème 2 : aménagements du terminal
- Thème 3 : mise à l'eau de colis lourds flottants
- Thème 4 : stockage maritime de flotteurs
- Thème 5 : capacité d'intégration d'éolienne

2 AXES

- Des flotteurs et éoliennes jusqu'à 25 MW sur la base des poids et des géométries des éléments des turbines et démonstrateurs déjà réalisés
- Une capacité de production jusqu'à 750 MW/an sur le port de Brest, avec une capacité de répondre à un besoin d'intégration selon cette même cadence si nécessaire

Lancement d'une procédure AMI "industrie et logistique EMR" pour sélectionner les modèles industriels et logistiques réalisables en réponse à l'Appel À Projet (AAP) "ports":

www.brest.port.bzh

Retrouvez plus d'information sur le cahier d'acteur de BrestPort ici :

https://www.debatpublic.fr/sites/default/files/2024-04/CA177-BrestPort.pdf

