



## HYBA

### HYBRIDATION D'UN CHALUTIER EXISTANT : OPTIMISATION ÉNERGÉTIQUE SUR-MESURE D'UN CHALUTIER ET DE SON TRAIN DE PÊCHE

Le projet HYBA (HYbride Bretagne Atlantique) vise à développer une solution sur-mesure d'hybridation et d'optimisation énergétique en R-Fit des chalutiers et de leurs engins de pêche. Pour répondre à l'urgence écologique, les solutions pour navires neufs ne suffisent pas, l'optimisation du parc existant (hybridation de la propulsion et de l'hydraulique) est une piste à explorer, en y associant l'étude et la corrélation avec les engins et les techniques de pêche.

Le cœur du projet HYBA repose sur un dimensionnement et une stratégie hybride sur-mesure de chaque navire en fonction de leurs profils de missions (avec adaptation ultérieure aux différents navires et engins de pêche grâce au « Machine Learning ») et sur l'optimisation des engins de pêche et la corrélation chalutier-chalut, afin de répondre aux attentes écologiques et économiques de l'armateur. L'étude sera basée sur l'adaptation d'un chalutier polyvalent de 23m de l'Armement APAK.

Le projet est organisé en 2 thématiques afin de répondre aux enjeux écologiques de la majorité de la filière pêche :

- Optimisation énergétique en fonction du profil de missions,
- Optimisation des engins de pêche et corrélation de l'impact sur l'optimisation du système de propulsion.

Un projet de la **filière pêche Bretagne-Atlantique**, accompagné par des spécialistes et des scientifiques du **maritime**, de la **pêche** et de l'**optimisation énergétique** qui contribuera à l'acceptabilité de nouvelles solutions technologiques.

#### Partenaires

##### Entreprises

APAK, Lorient (56)  
COPREXMA, Pont l'Abbé (29)  
LE DREZEN, Le Guilvinec (29)  
MARINELEC, Quimper (29)  
MARSPORT, Lorient (56)  
MASSON, Sens (89)  
PIRIOU, Concarneau (29)  
VECTURA SYSTEM, Savenay (44)

##### Centres de recherche

ECOLE NAVALE, Brest (29)  
IMT Atlantique, Nantes (44)

##### Autre partenaire

Comité Régional des Pêches Maritimes et des Elevages Marins de Bretagne (CRPMEM), Rennes (35) [\[Porteur de projet\]](#)

#### Financier

France Filière Pêche (pour la phase 1)

#### Labellisation

26/05/2023

#### Budget global

Phase 1 : 550 K € / Phase 2 (hors chantier naval) : 1 251 K €