



SPORT

SOLID SAIL PERFORMANCE ORIENTED RIG TECHNOLOGY

Les objectifs principaux du projet SPORT sont de lever les derniers verrous technologiques liés au passage à l'échelle 1 de la technologie Solid Sail et d'en valider la performance aérodynamique globale en incluant les focs, grand-voile et mât et leurs déformées respectives sous charge aérodynamique. Il s'agira donc de démontrer que la technologie Solid Sail est applicable aux focs de grandes dimensions (les tests au réel ont uniquement été menés à ce stade sur des focs de 15m²) et de pouvoir garantir au stade de la commercialisation aux armateurs la performance vélique au même titre qu'un moteur de propulsion est caractérisé par sa puissance en kW.



Partenaires

Entreprises

Les Chantiers de l'Atlantique, Saint Nazaire [[Porteur de projet](#)]
Gsea Design, Lorient
Multiplast, Vannes

Centre de recherche

ENSTA Bretagne, Brest

Financier

i-Démo Régionalisé

Labellisation

18/11/2022

Budget global

1 887K€