Défense, sûreté et sécurité maritimes

SIRENE

SYSTÈME INNOVANT DE RESTAURATION DU NIVEAU D'EVEIL EN CONDUITE DE NAVIRE DE COMMERCE

L'hypovigilance serait responsable d'au moins 25% des accidents maritimes. L'impact du niveau de vigilance sur la performance de navigation n'a jamais été directement évalué. Le projet MOV-OFF propose de déterminer les variables physiologiques permettant de monitorer la vigilance de manière suffisamment discriminante afin de détecter les niveaux de vigilance problématiques du point de vue de la sécurité en mer. A la fin de ce projet un système de détection de l'hypovigilance adapté à la navigation pourra être envisagé. Un tel système n'a jamais été développé, malgré sa pertinence comme alternative au système « homme mort » actuel.

Partenaires

Centres de recherche

Université de Caen Normandie [Porteur de projet]
Bordeaux / SANSPY
ENSM / Marins
Université de Caen Normandie / COMETE

Financeur

ANR

Labellisation

09/09/2022

Budget global

616K€