Naval et nautisme

MERVENT 2025

PORTE CONTENEUR INDUSTRIEL À PROPULSION HYBRIDE VOILES ET CARBURANT DE SYNTHÈSE

Le projet MERVENT 2025 vise à concevoir, faire construire, et opérer le premier porte-conteneur industriel à propulsion hybride voiles / carburant de synthèse. Pour cela, il est nécessaire d'adopter un mix énergétique capable de s'adapter graduellement aux contraintes réglementaires, et de dépasser à terme les objectifs de l'Organisation Maritime Internationale (OMI)

Le projet s'inscrit également dans une approche de la décarbonation centrée autour de la sobriété énergétique, en travaillant sur l'efficacité énergétique, sur l'activité du navire (réduction de vitesse, optimiser la route du navire, temps de manutention, formation des équipages), en économisant de l'énergie grâce à la propulsion par le vent, et en intégrant l'usage possible par la chaine propulsive d'un carburant de synthèse fabriqué à partir d'hydrogène vert.

Enfin, le projet permettra d'accélérer le développement des technologiques carbon capture storage qui ont une maturité de technologie encore faible mais qui seront nécessaires pour avancer vers le zéro émission. Leur usage a pour objectif d'éviter les émissions de C02 des carburants de synthèse type Methanol ou Methane en permettant un usage en circuit fermé du C02, et de continuer à utiliser des carburants fossiles pour accompagner la mise en place des parcs industriels nécessaires à la production à grande échelle de carburant de synthèse.

Partenaires

Entreprises

Zéphyr & Borée, Lorient (56) [porteur de projet] [Porteur de projet]
CWS, Paris
GTT, Saint-Rémy les Chevreuses

Centre de recherche

Centrale Nantes, Nantes

Financeurs

BPIFRANCE

Labellisation

08/04/2022

Budget global

37 000K€