



## TEMOPORTS

### DES BORNES DE PROPULSEURS ÉLECTROPORTATIFS POUR ANNEXES BIENTÔT DANS LES PORTS

Le projet TEMOPORTS propose de développer une version professionnelle du TEMO, plus puissante, plus robuste, connectée et accessible en libre-service avec borne de recharge. Il prévoit d'équiper les ports de plaisance de Pornic et Pornichet, volontaires à l'expérimentation, avec une flotte partagée, mise à disposition des plaisanciers.

Une solution qui positionne les ports comme acteurs de la transition écologique en offrant une solution propre et partagée aux plaisanciers en :

- facilitant l'accès aux bateaux (mouillages) sans investir dans des moteurs thermiques polluants (l'électrique au cœur de la pratique de la plaisance).
- limitant la consommation de matières premières et en mutualisant l'investissement.
- dynamisant les ports et leurs alentours grâce à une pratique simplifiée, donc une fréquentation plus importante et régulière.

#### Partenaires

##### Entreprises

TEMO, Nantes, Pornic et Pornichet [[Porteur de projet](#)]  
ASM Protoplast, Montaigu  
Axandus, Nantes  
Sirehna, Nantes

##### Centre de recherche

Icam, Carquefou

#### Financier

Conseil Régional des Pays de la Loire

#### Labellisation

26/06/2020

#### Budget global

286 K€