# PECHYB

## NAVIRE DE PÊCHE HYBRIDE

Le projet PECHYB consiste à concevoir un navire de pêche de moins de vingt-quatre mètres à propulsion hybride diesel-électrique sur batteries afin d'améliorer la rentabilité de l'activité de pêche et l'empreinte CO2 du navire.

L'intérêt de l'hybridation (ajout d'un étage de batteries dans la chaîne propulsive du navire) permet de répondre aux demandes énergétiques du navire lorsqu'elles sont très variables. C'est le cas par exemple dans la technique de la senne danoise. Les batteries procurent une économie substantielle en permettant de lisser la charge avec une exploitation des génératrices au régime optimal. Cette économie énergétique s'accompagne de fait d'une moindre signature environnementale.

Le projet vise ainsi à élaborer :
- Un avant-projet détaillé d'un navire de pêche avec établissement du budget de construction.
- Un outil permettant l'analyse de l'adaptabilité de la technologie hybride aux autres types de navire de pêche et aux navires existants.

## Partenaires

**Entreprises**

Arco Marine, Saint-Nazaire [Porteur de projet]
ABB, Le Havre
Apak, Lorient
Barillec, Concarneau
CMN Groupe
Frédéric Neuman, Saint-Nazaire
LMG Marin, Toulouse
SAFT groupe Total Bagnolet

**Centre de recherche**

ENSTA Bretagne, Brest

## Financeur

- Ademe

## Labellisation

20/01/2017

## Budget global

541 K€