CORONAV

DÉVELOPPEMENT D'OUTILS DE DÉTECTION DE LA CORROSION

Le projet CORONAV, avait pour objectif de mettre au point des outils non destructifs de contrôle de la corrosion de coques de navires en expérimentant en parallèle deux technologies complémentaires : l'acoustique ultrasonore et l'électromagnétisme.

Retombées et perspectives

Le projet a permis à l'entreprise Roboplanet de concevoir et développer un prototype préindustriel de contrôle de corrosion automatique et robotisé. Les performances de ce système ont été testées avec succès sur des navires maintenus par DCNS. Cet outil fait désormais partie du catalogue de la société Roboplanet qui peut désormais commercialiser le système (certifié par le Bureau Veritas) et les services afférents.

TE2M a pour sa part démontré la faisabilité de l'utilisation des ondes électromagnétiques pour localiser lors d'opérations de maintenance des zones de forte corrosion à travers des revêtements multiples. Une maquette a été élaborée.

L'ENSTA Bretagne a mené des travaux d'optimisation de la cartographie des mesures qui ont permis aux industriels d'améliorer les performances des outils de recherche de corrosion.

Le projet CORONAV offre une réponse innovante à des besoins essentiels pour les chantiers de réparation navale, les sociétés de classification, mais aussi pour les armateurs qui, compte tenu des exigences croissantes de la réglementation en matière de sûreté maritime, ont besoin d'anticiper les éventuels problèmes de corrosion et la maintenance de leur flotte.

Partenaires

Entreprises

Naval Group, Brest [Porteur de projet]
Roboplanet, Brest
TE2M, Brest

Centre de recherche

ENSTA Bretagne, Brest

Financeurs

- Conseil régional de Bretagne
- Conseil départemental du Finistère
- Brest métropole

Labellisation

24/02/2006

Budget global

480 K€