GALERNE

GAZ ET LIQUIDES ÉVAPORANTS ET RISQUES DE NUISANCES ENVIRONNEMENTALES ET HUMAINES



En cas d'accident maritime, les gaz émis à partir du navire ou des nappes flottantes peuvent présenter des risques importants pour les personnels d'évaluation et d'intervention et pour les populations. Le projet GALERNE s'est intéressé aux accidents mettant en jeu des chimiquiers qui transportent une substance dangereuse évaporante ou des gaziers chargés de gaz à l'état liquide, transportés en l'état (à la pression atmosphérique et température ambiante), ou bien sous pression ou réfrigérés.

Retombées et perspectives

Dans le domaine de la recherche appliquée, le couplage de différents modèles est prometteur et mérite d'être rendu opérationnel. Les moyens de détection de vapeurs, opérés à distance par un navire de commandement doivent être rendus opérationnels au plus vite. Les navires transporteurs d'Ammoniac paraissent constituer une menace particulièrement sérieuse sur de très longues distances (plusieurs dizaines de kilomètres) bien que la solubilité du produit dans l'eau n'ait pas été prise en compte. Les 9 « fiches-intervention » qui ont été rédigées, en partenariat avec les opérationnels de l'intervention en mer, constituent en soi un point important qui marque la réussite du projet GALERNE. D'autres substances (32 gaz liquéfiés répertoriés dans le code IGC) peuvent présenter des risques graves pour l'intervention, les populations et l'environnement.

Partenaires

Entreprises

Cedre, Brest [Porteur de projet]
Bureau Véritas, Paris
Engie, Paris

Centres de recherche

CNRS/GAME- Météo France, Paris
INERIS, Paris

Autres partenaires

Bureau Enquêtes Accidents Mer, Brest
CEPPOL, Brest
DSC, Paris

Financeur

- Agence Nationale de la recherche

Labellisation

2005

Budget global

957 K€