

DOSSIER DE
PRESSE

NAVEXPO

20
24



BRETAGNE ATLANTIQUE

SOMMAIRE

Salon NAVEXPO

1

Pôle Mer Bretagne Atlantique

2

Entreprises exposantes

3

Arkeocean

Céladon

Marport

OSE Engineering

SEAir

Ship As A Service

Sirehna

StablInSea by GEPS Techno

Contacts

10

NAVEXPO

“NAVEXPO”, c’est :

- La mise en avant des savoir-faire et des multiples innovations en cours dans le secteur naval et maritime, via les entreprises exposantes, les conférences et l’Expo Dynamique “à flot, sous l’eau et dans les airs”.

Avec un focus sur 4 domaines d’innovations majeurs :

- Drones : Sous-marins, de Surface, Aériens
- Technologies de Motorisation Décarbonée : Hybride, Electrique, Hydrogène, Gaz...
- Solutions de Propulsion vélique : Traction par cerfs-volants, Voiles / Ailes innovantes, Mâts innovants...
- Systèmes Hydrodynamiques : Foils, Effet de Surface, injection d’Air, Carènes innovantes...



OÙ ?

Le salon NAVEXPO est dorénavant installé au Quai TCD à LANESTER dans la rade de LORIENT



IMMERSION MARITIME

Cette nouvelle installation de NAVEXPO plongera les participants au coeur d'un grand site naval et maritime où plusieurs acteurs majeurs sont implantés, à proximité ou proches du salon : Chantiers navals militaires, Marine nationale, Armateurs de services et travaux maritimes, Equipementiers de la propulsion vélique ...



4 ESPACES

Chapiteau Stands
Entreprises - Espace
Conférences - Zone
Expo Dynamique "A
Flot, Sous l'Eau, dans
les Airs" - Espace Café
Restaurant avec vue
sur la rade



EXPO DYNAMIQUE

Unique en France ! Des drones sous-marins, de surface et aériens, des bateaux professionnels, de l'embarcation semi-rigide au navire hauturier, ainsi que divers équipements sont exposés le long de larges pontons situés à seulement quelques pas du chapiteau. Au programme : Démonstrations, Visites à bord, Essais en mer...

POLE MER BRETAGNE ATLANTIQUE

Le Pôle Mer Bretagne Atlantique anime et fédère l'écosystème de l'innovation maritime en Bretagne et Pays de la Loire. Il oriente les entreprises et les acteurs de la recherche vers les sujets porteurs de développement économique qui répondent aux grandes orientations des Régions, de l'État et de l'Europe, au sein desquelles le secteur maritime occupe une place importante.

Il anime un réseau de plus de 440 acteurs provenant de grands groupes, de PME, de start-ups, de laboratoires, de centres de recherche et d'établissements de formation qui associent leurs compétences pour développer l'innovation maritime.

Les compétences du Pôle Mer Bretagne Atlantique recouvrent l'ensemble des marchés de l'économie maritime et littorale s'organisant autour de six grands domaines d'actions stratégiques :



Défense, sûreté et sécurité maritimes



Ressources biologiques marines



Naval et nautisme



Littoral et environnement marin



Ressources énergétiques et minérales marines



Ports, infrastructures et logistique

La mission principale du Pôle Mer est de favoriser le développement de projets collaboratifs innovants, en recherche et développement, et de soutenir la compétitivité de ses entreprises membres à l'échelle nationale et européenne.

Ainsi, grâce à ses actions événementielles et d'influence, le Pôle Mer contribue activement à faire émerger des solutions performantes et compétitives au service de l'économie bleue et accompagne les porteurs vers la labellisation de leurs projets : conseil, expertise, mise en relation, financement, visibilité et valorisation.

Lors du salon NAVEXPO, retrouvez le Pôle Mer Bretagne Atlantique au côté de ses adhérents sur le **stand collectif n° 47** !

Le Pôle Mer animera, également, deux tables rondes :

- **Mercredi 29 mai, de 10h30 à 11h15** : "le marché des drones marins et des navires maritimes : un fort potentiel de développement économique"
- **Judi 30 mai, de 14h30 à 15h15** : "le marché des bateaux volants : de la performance à la décarbonation"

ARKEOCEAN

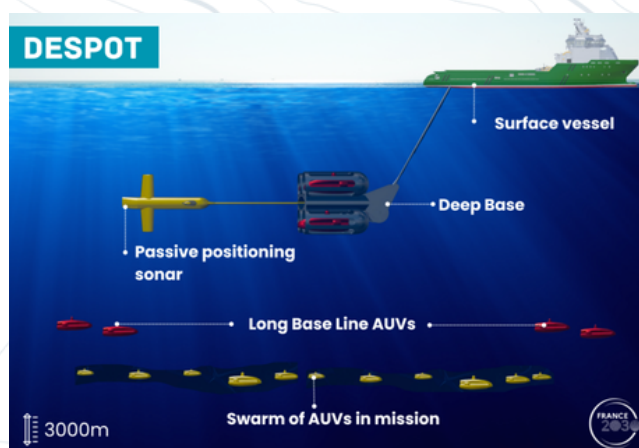
Depuis 2009, ARKEOCEAN crée des solutions disruptives pour l'exploration sous-marine qui repoussent les limites de l'imagination.



L'entreprise s'est spécialisée dans les systèmes d'essaims abordables constitués de micro-véhicules sous-marins autonomes (AUV) pour l'énergie, la défense et l'environnement.

ARKEOCEAN a reçu en 2023 le Label Perseus décerné par la Marine Nationale (EMM) et la Direction Générale de l'Armement (DGA) et les prix de l'innovation Euronaval 2022 et i-Naval 2022 décernés par l'Agence de l'Innovation de Défense (AID) et la Région Sud de la France.

ARKEOCEAN a également été lauréat de l'appel à projets France 2030 « Grands Fonds Marins » avec leur projet DESPOT, un système de positionnement et de guidage d'essaims d'AUV pouvant aller jusqu'à 3 000 mètres de profondeur, labellisé par le Pôle Mer Bretagne Atlantique en 2023.



Lors du salon NAVEXPO, ARKEOCEAN présentera leurs dernières solutions innovantes :

- **LELANTOS – Système AUV** : Les essaims de véhicules sous-marins autonomes (AUV) sont l'avenir de l'exploration.
- **KLEOS – GPS sous-marin** : Soyez l'un des premiers à découvrir en avant-première leur nouveau produit à venir - KLEOS, un GPS sous-marin pour tous les besoins mobiles.
- **SEAKER – USBL compact entièrement intégré** : Avec le matériel de traitement du signal inclus, SEAKER est un système acoustique USBL (Ultra-Short Baseline) agile et abordable. Il s'adapte à n'importe quel mobile sous-marin, des plongeurs aux véhicules téléguidés (ROV) et aux véhicules sous-marins autonomes (AUV).

CELADON

CELADON Sea Test Base, des moyens professionnels et des savoir-faire pour le développement des sciences et technologies marines et sous-marines et un guichet unique pour préparer et conduire les essais en mer de l'écosystème maritime.



Créée en 2008, le statut associatif de CELADON lui permet de proposer des tarifs attractifs. Implantée à Brest et à l'Ecole Navale, CELADON est composée d'industries, d'acteurs de la recherche et de la formation, et d'organisations professionnelles.

Quatre missions principales :

- Organiser et conduire des essais et des expérimentations à la mer, à partir de moyens propres ou affrétés ;
- Favoriser le développement de la recherche ;
- Contribuer aux actions de formation ;
- Promouvoir les savoir-faire et les capacités technologiques de ses membres
- Constituer une vitrine régionale qui a vocation à s'intégrer dans un réseau européen.

Les grands domaines d'activités couverts par ces essais et expérimentations :

- La Défense, notamment la guerre des mines et la maîtrise des fonds marins ;
- La dronisation de l'espace maritime ;
- La cybersécurité des navires ;
- L'exploration de l'Océan, sous tous ses aspects et dans toutes les dimensions ;
- Les énergies marines renouvelables ;
- L'industrie offshore.



MARPORT



Basée en Bretagne, MARPORT conçoit et développe des capteurs de monitoring et de contrôle des équipements de pêche. Ces solutions améliorent la qualité des prises tout en contribuant à l'économie de carburant et à la détection d'avaries.

Au salon NAVEXPO, MARPORT présentera leur gamme de produits.



Economie de carburant

Les capteurs MARPORT permettent de réduire la consommation de carburant grâce à :

- une connaissance en temps réel du comportement du chalut, de son positionnement et de son ouverture
- une possibilité de limiter le frottement des panneaux en ayant une visibilité de la hauteur par rapport au fond.



Efficacité

Connecté aux différents instruments de bord, leur logiciel Scala combiné aux capteurs de la gamme MARPORT Pro permet :

- de positionner son chalut sur une cartographie,
- de maîtriser la symétrie du train de pêche,
- de contrôler son ouverture verticale.



Qualité de prise

Grâce à une vision du remplissage du chalut en temps réel, l'utilisateur peut :

- réduire ses temps de chalutage,
- augmenter sa sélectivité,
- améliorer la qualité du poisson.



OSE ENGINEERING



Un centre d'expertise spécialisé dans le domaine de l'intelligence numérique au service de l'efficacité énergétique des navires.

OSE Engineering : **Pionnier de l'intelligence numérique dans le transport maritime**

S'adressant à des architectes navals, des armateurs, des chantiers navals et des fournisseurs de technologie, OSE Engineering conçoit pour chacun de ses clients des solutions numériques adaptées.

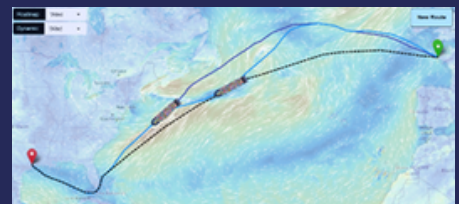
Les algorithmes et les logiciels développés par OSE Engineering visent à améliorer l'efficacité énergétique globale d'un navire, tant en phase de conception qu'en opérations.

Ces solutions s'appuient sur :

- Des modélisations physiques des phénomènes (Jumeaux Numériques), couplées si possible à de la donnée réelle : elles permettent de prédire le comportement du navire ;
- Des méthodes mathématiques d'optimisation (IA) qui génèrent des surfaces de réponses optimales ;
- Des applications ou des logiciels permettant à l'utilisateur de bénéficier de l'aide à la décision qu'apportent ces algorithmes.

Au salon NAVEXPO 2024,
OSE Engineering présentera ses solutions numériques :

- **Jumeaux Numériques**
 - Comportement global d'un navire vélique
 - Interactions aérodynamiques (réglage ailes)
 - Optimisation d'assiette
 - Prédiction de roulis
 - Modèle de consommation
 - Jauges virtuelles...
- **Aide à la conduite**
 - Routage Conventionnel
 - Routage Vélique
 - Manœuvre anti-collision
- **Gestion de flotte**
 - Détection des opérations
 - Hyperviseur



SEAir

Les foils, ces ailes sous-marines élevant les navires au-dessus de l'eau, permettent de réduire grandement la traînée des navires, engendrant une très forte diminution de la consommation tout en améliorant nettement le confort.



Implantée à Lorient, SEAir propose des solutions globales pour :

« faire voler les bateaux à moteurs ».

Le bureau d'études est spécialisé dans la conception, la fabrication et l'intégration de systèmes hydrofoils sur les navires. Pouvant travailler en collaboration avec les architectes navals de ses clients, l'équipe de 18 personnes peut également concevoir intégralement un navire.



“ Depuis 2016, une multitude d'études, prototypes et essais en mer font de SEAir l'expert des bateaux volants et des foils. L'équipe a déjà travaillé sur plusieurs navires de 12 à 40m, et travaille actuellement sur un ferry de transport passagers de 18m, après avoir terminé l'étude intégrale d'un navire rapide de 20m pour les Forces Spéciales.

16 bateaux à foils SEAir naviguent déjà dont les $\frac{3}{4}$ à l'étranger.

”

Lors du salon NAVEXPO, SEAir présentera son semi-rigide de 8 mètres, le Flying Tender FT80, et fera une démonstration visible bord à quai.

Stéphanie SOTON, chef de projets « grands navires à foils », interviendra lors de la table ronde « le marché des bateaux volants : de la performance à la décarbonation », qui se tiendra le jeudi 30 mai de 14h30 à 15h15, pour présenter le marché actuel et potentiel, à l'échelle locale, nationale et internationale, et les solutions innovantes proposées par SEAir.

Ship As A Service®



Ship As A Service® (SAAS) conçoit et réalise des opérations maritimes clé en main centrées sur les enjeux de la croissance bleue, en particulier au profit :

- De l'amélioration de la connaissance et de l'exploration de l'environnement marin et sous-marin ;
- Du déploiement des Energies Marines Renouvelables ;
- De la R&D, des essais en mer et de la montée en compétence.

L'expertise de SAAS se concentre sur les opérations spéciales ("specialist operations"), souvent dans des environnements complexes et exigeants, comme les grandes profondeurs.

SAAS collabore régulièrement avec la communauté scientifique, l'industrie de défense et de l'océanographie, les acteurs des énergies marines.

“

L'objectif est d'accompagner et de faciliter la réalisation des projets maritimes en combinant des capacités d'ingénierie, de gestion de projets, d'assistance technique et des moyens d'action sur et sous la mer.

”

SAAS intervient régulièrement dans les grandes profondeurs, et est membre d'un consortium lauréat de l'AMI FranceRelance2030, déployant une solution opérationnelle complète d'exploration et d'intervention dans les Grands Fonds marins.

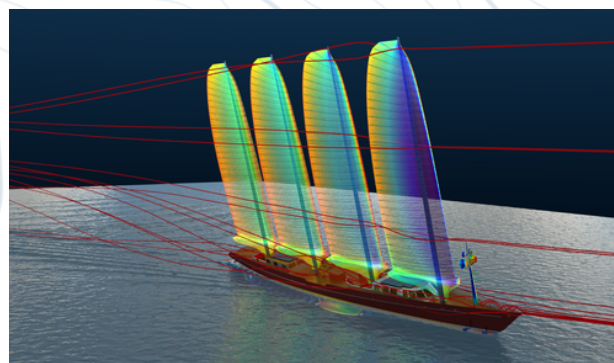
SIREHNA

Filiale de Naval Group, SIREHNA est une entreprise spécialisée dans le contrôle du comportement dynamique des plateformes navales depuis 1986.



Sur la base de son expertise en hydrodynamique, SIREHNA propose des services, des produits opérationnels et performants visant à sécuriser la navigation et l'environnement maritime sur les marchés civils et militaires, dans les domaines suivants :

- Ingénierie d'études de conception et d'optimisation des plateformes navales et portuaires ;
- Surveillance maritime par perception et détection de l'environnement ;
- Systèmes d'aide à la navigation, à l'appontage, à la propulsion vélique et à la téléopération ;
- Producteur et intégrateur de drones de surface maritime (USV) et d'autonomie décisionnelle.



Lors du salon NAVEXPO, SIREHNA présentera sa large gamme de produits et de systèmes d'équipements navals, tels que son système de positionnement dynamique, ses navires de surface sans pilote (USV), son système d'évitement des collisions et ses systèmes de surveillance maritime.

ADVANCED &
INNOVATIVE
SOLUTIONS
MADE IN
FRANCE



StabInSea by GEPS Techno

StabInSea
by GEPS Techno

Marque de GEPS Techno, StabInSea commercialise son savoir-faire dans le domaine de la stabilisation des navires et des structures flottantes.

StabInSea a développé des outils numériques validés par des essais en bassin et en mer. Ils permettent d'étudier différentes architectures de cuve et positions dans le navire ou la structure, de modéliser le comportement du fluide à surface libre et ainsi définir l'impact sur les mouvements du système global.

“ **Le résultat StabInSea : un design de cuve performant, intégré dans son environnement géométrique, sans masse ou volume inutile, facile à construire par le chantier. Plus de 30 navires ont été équipés de cuves de stabilisation passives depuis 2016. Des évolutions techniques réalisées sur des bateaux de 25 mètres à plus de 85 mètres.** ”



En s'appuyant sur l'expertise et les outils de GEPS Techno, StabInSea propose ainsi une approche sur-mesure destinée aux bureaux d'architecture navale.

Il se propose d'appuyer les architectes navals par une étude de conception du stabilisateur, à la fois pour respecter les exigences d'opérabilité définies dans le cahier des charges, mais aussi pour circonscrire le volume à ce qui est réellement utile. Des formes adaptées de cuves peuvent également être étudiées, notamment pour laisser des passages libres (équipements, passage personnel...).

A la clé : un navire moins encombré, plus léger, et plus opérant.

StabInSea peut également assister les architectes et chantiers lors des essais de stabilisation en bassin ou en mer.



BRETAGNE ATLANTIQUE

Pour toute autre question :
pauline.beneat@polemer-ba.com

Standard Pôle Mer Bretagne Atlantique :
06 88 84 48 22

Rejoignez-nous sur les réseaux sociaux
pour découvrir en direct l'actualité de l'innovation maritime :



Plus d'informations :
www.pole-mer-bretagne-atlantique.com