ocean BtoB

by PÔLE MER BRETAGNE ATLANTIQUE

Accélérateur de business réel !

22 & 23 FÉVRIER en virtuel

Atelier 2 :

Enjeux et opportunités maritimes sur la zone ASEAN

ocean BtoB by PÔLE MER BRETAGNE ATLANTIQUE

Arnaud MOUSSIN
Chargé d’affaires internationales

CIC OUEST

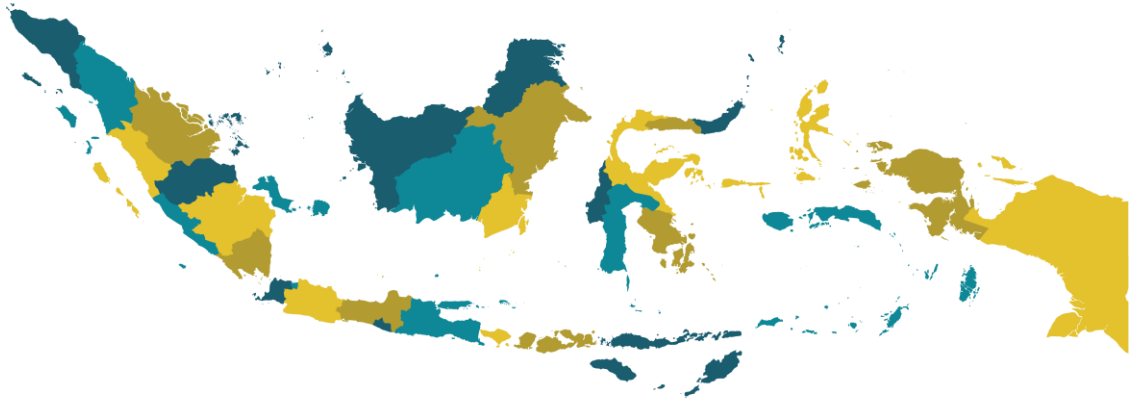
Indonésie: opportunités et potentiels des métiers de la mer.

Alain Pierre Mignon

« Les océans sont au cœur de l'identité et de la prospérité de l'Indonésie »

Indonésie
le plus grand archipel du monde

- Population **273,5 millions**
- Plus de **17 500 îles**
- **3/4** de territoire **en mer**
- **2e plus grand pays de pêche au monde** (Secteur de la pêche contribue à plus de 27 milliards de dollars américains au PIB et 7 millions d'emplois)
- Nombre de flotte indonésienne **82,083** (2019)
  - Cargos **39,510**
  - Navires à passagers **3,243**
  - Pêche **39,330**
- Nombre de ports **110** (dont 7 port international / « hub »)



Indonésie adopte le concept « Blue Economy »

L'économie bleue est « l'utilisation durable des ressources océaniques en faveur de la croissance économique, l'amélioration des revenus et des emplois, et la santé des écosystèmes océaniques »

« Mais pour développer une économie bleue, l'Indonésie a besoin **d'investissements substantiels** »

Vers l'économie bleue:

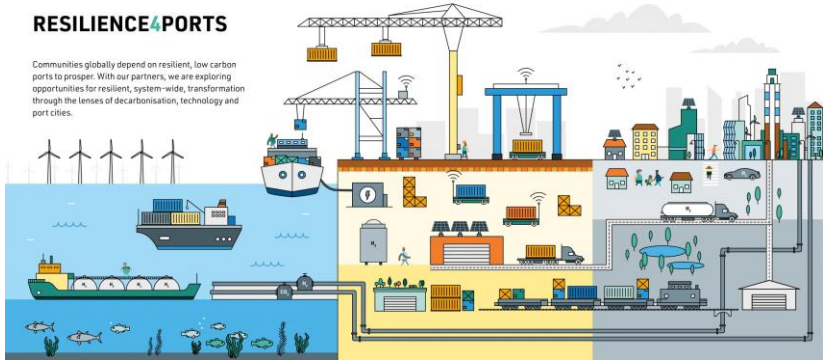
Opportunités de projets publics prioritaires

I. Infrastructures portières: e-ports, green ports, conteneurs etc…

- **Bitung International Port**
  Location : Bitung City, Bitung, Sulawesi Utara
  Investment Value: **IDR 38.84 Trillion ~ EUR 2.38 Milliards** (details)

- **Sorong Port**
  Location : Sorong City, Sorong, Papua Barat
  Investment Value: **IDR 5.45 Trillion ~ EUR 334.4 Millions** (details)

- **Onshore LNG Terminal and Regasification Facility** (*terminaux* de regazéification, transport et stockage de *gaz*, centrales électriques)
  Location : Port Of Benoa, Denpasar, Bali
  Investment Value: **IDR 1.47 Trillion ~ EUR 90.2 Millions** (details)



Vers l'économie bleue:

Opportunités de projets publics prioritaires

II. Industrie

- **Fish Canning Industry**

  Location : Sorong Special Economic Zone (SEZ), Sorong, Papua Barat

  Investment value: **IDR 1.67 Trillion ~ EUR 102.5 Million**

  (details)

III. Tourisme Maritime et Côtier

- **Raja Ampat Live on Board (LoB) – eco tourism, bateaux de plaisance**

  Location : Rajaampat (Priority Tourism Destinations), Papua Barat

  Investment value: **IDR 27.74 Billion ~ EUR 102.5 Million**

  (details)

- **Surawaya Beach Marina Area Developments – infrastructure portuaire de plaisance**

  Location : Likupang (Priority Tourism Destinations), Minahasa Utara, Sulawesi Utara

  Investment Value: **IDR 929.57 Billion ~ EUR 1.7 Million**

  (details)

Vers l'économie bleue:

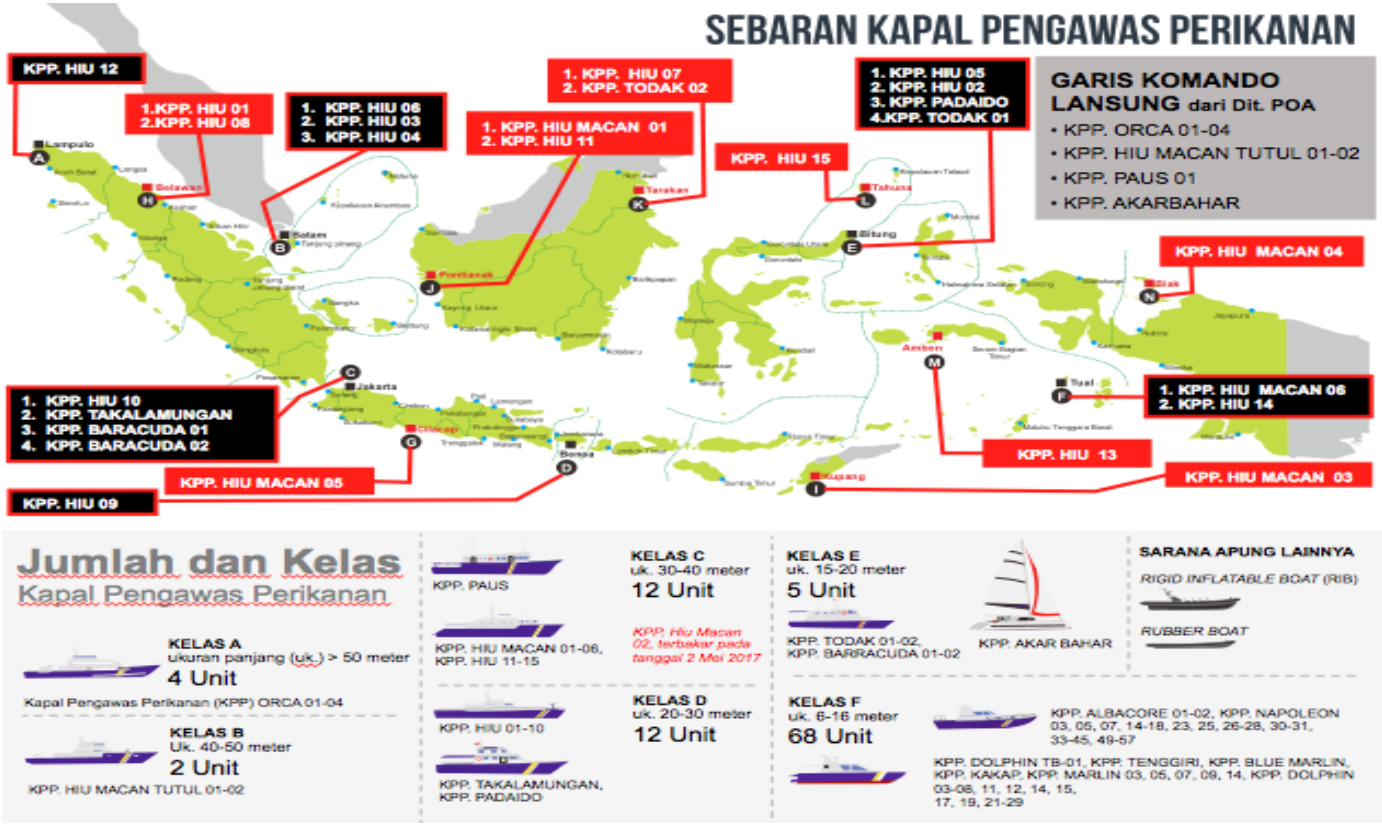
Besoins actuels

I. Ministère de la Mer et de la Pêche (KKP)

- **Besoins prioritaires**: ports de pêche, aquaculture, centres maritimes et de pêche intégrés, systèmes de chaîne du froid, centres de transformation, marchés aux poissons modernes, villages de pêcheurs avancés, réhabilitation des zones côtières, infrastructure saline, **navires de surveillance**

Besoin	: **40 unités**
Nombre actuel	: 30 unités

→ Déjà en négociation avec l'Espagne. Mais opportunité ouverte pour la France



Investissements dans le secteur maritime

MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHES
DE LA RÉPUBLIQUE D'INDONÉSIE

Investissements

Sources de Financement

	2015	2016	2017	2018	2019*	Tren YoY 2015-2018	Tren YoY 2018-2019 (SEM I)
IDR MILLIARDS	3.58	5.08	4.83	4.89	3.19	12.68%	44.97%
Proportion							
INVESTISSEMENTS ETRANGERS	29%	28%	34%	33%	36%	16.70%	50.58%
INVESTISSEMENTS DOMESTIQUES	18%	28%	21%	8%	11%	10.39%	66.91%

Secteur

Proportion					
Aquaculture	19%	6%	18%	13%	28%
Service	10%	18%	3%	6%	3%
Pêche	21%	12%	15%	25%	25%
Traitement - Conserverie	43%	51%	53%	36%	31%
Commerce (Export)	8%	12%	11%	20%	13%

Sumber:
BKPM & OJK, diolah Ditjen PDS-KKP
* Januari-Juni

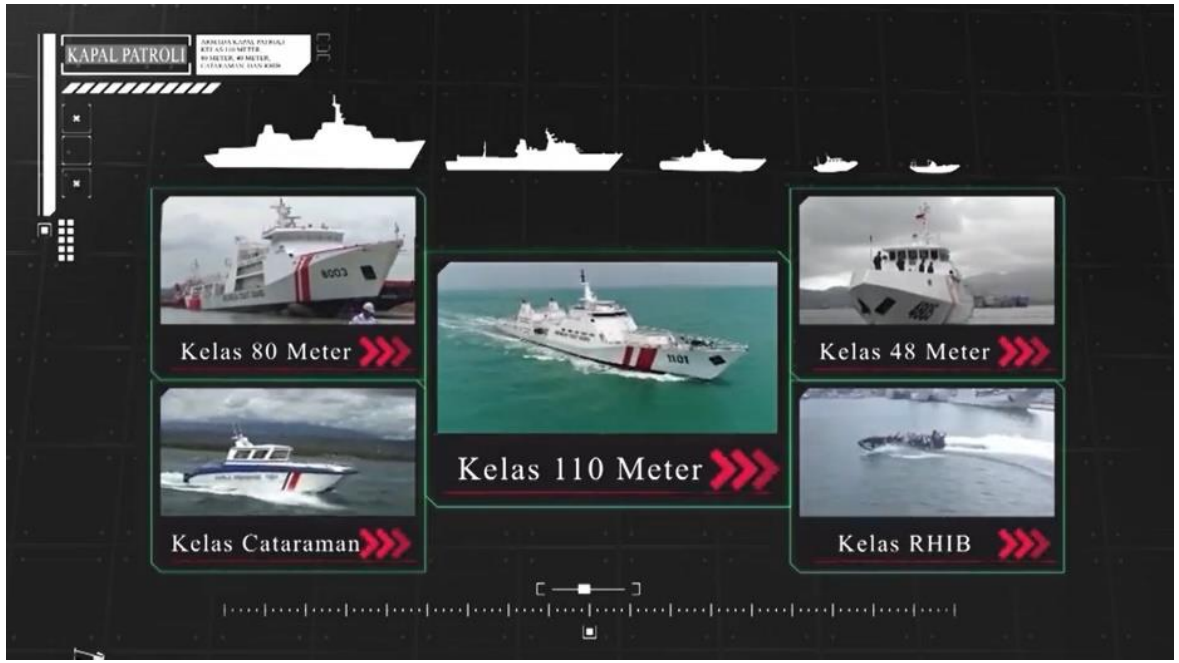
Vers l'économie bleue:

Besoins actuels

II. Agence de la sécurité maritime de la République d'Indonésie (BAKAMLA)

- **Navires de patrouille**

Besoins	: **77 unités**
Nombre actuel	: 10 unités



D'autres besoins : Aéronefs de patrouille maritime, Drone de surveillance

Vers l'économie bleue:

Besoins actuels

III. Ministère de la défense

➢ **Navires de guerre**

Besoin : **50 unités**

Autres navires: transport de chalands de débarquement (TCD), destroyer d'escorte de missiles, corvette, navire rapide de missiles, frégate, patrouilleurs, sous-marin

L'Indonésie prévoit également d'augmenter la capacité de l'industrie maritime nationale de 85 000 DWT (2015) à 300 000 DWT d'ici 2025. Il est également prévu que les acteurs maritimes indonésiens continueront d'améliorer leurs capacités et de construire une classe de navires plus spécifique, y compris la Corvette., frégate, navire de croisière, transporteur de GPL et transporteur de GNL.

Vers l'économie bleue:

Besoins actuels

IV. Secteur d'énergie renouvelable

➢ Tidal Power Plant - Larantuka

Location : Larantuka, Nusa Tenggara Timur

Investment value: **USD 225 Million ~ EUR 197.8 Million**

Le projet comprend la construction de 4 éléments Tidal Bridge avec 32 turbines Fishflow Tidal Power qui y sont attachées.

PROJECT
Tidal Power Plant Larantuka
LOCATION
Larantuka strait, Flores Timur, Nusa Tenggara Timur region, Indonesia
FLOW VELOCITIES
Between 4.5 to 5.0 m/s

INSTALLED CAPACITY
30 MW
POWER GENERATION
80 GWh /year
ESTIMATED BUDGET
USD 225 million, Tidal power plant including surrounding works

Vers l'économie bleue: Besoins actuels

V. Tourisme maritime et côtier

- Infrastructures portuaires de plaisance.
- Marinas
- Centre d'accueil touristique
- Hôtellerie
- Service et maintenance
- Ouverture de nouvelles routes nord Sumatra, Papua Nouvelle Guinée pour accueillir le tourisme de plaisance.

Développement de l'industrie de plaisance

Voiliers,
Catamarans,
Yachts,
Ferries,
Etc….

L'équipe CIC Indonésie est à votre disposition, pour vous accompagner sur un de ces projets ou pour identifier d'autres opportunités.

N'hésitez pas à nous contacter soit par

WhatsApp : +62 8161989988

soit par mail: apmignon@cicindonesia.co.id

À très bientôt ! Sehat selalu !

Florence MONCHANIN

Chargée de Filière « Industriels de la Mer »

GICAN / EVOLEN / SER

Le GICAN - Groupement des Industries de Construction et d'activités navales

Activités Navales

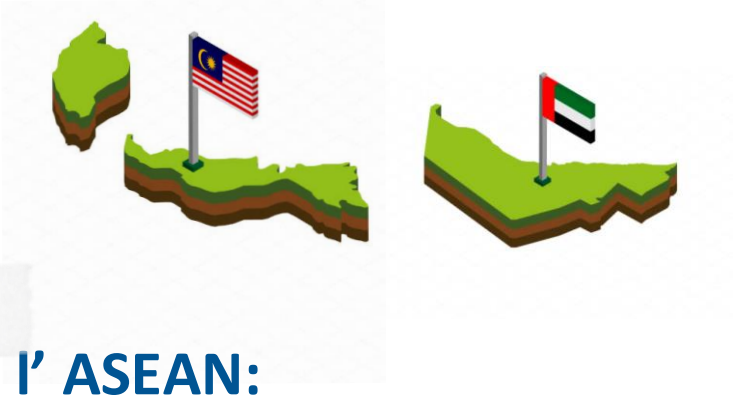
GICAN

Plus de 250 Adhérents:

- Chantiers navals
- Systémiers
- Équipementiers et sous-traitants
- Sociétés d'ingénierie
- Architectes navals

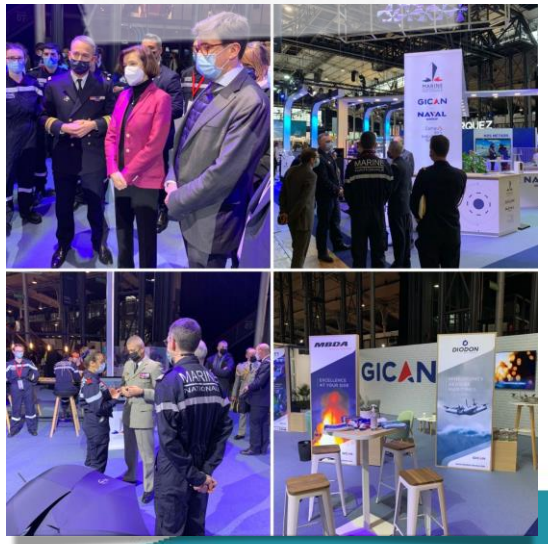
L'industrie Navale Française

GICAN



Événements:

- Pavillon France
- Euronaval
- Euromaritime



120 implantations dans l' ASEAN:

Chantiers et sites de production,
Centre de recherche, Bureaux..

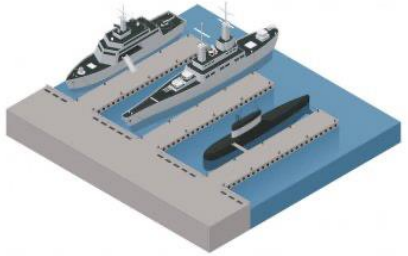
ocean BtoB by PÔLE MER BRETAGNE ATLANTIQUE

GICAN

Singapour: le hub maritime en Asie du Sud-Est

En quelques chiffres :

- 2 ème Port mondial
- 7% PIB secteur maritime
- 133 000 navires y ont fait escale



Les marchés majeurs:

- transport maritime
- Smartport/Smartship
- Décarbonation
- Défense et sécurité
- Surveillance spatiale
- IA et cybersécurité

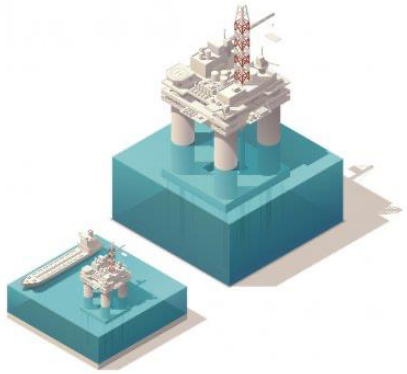
Développement des relations bilatérales et notre action:

- Juillet 2020: Lancement du Conseil maritime (Ambassade de France à SG, TFE, Cluster Maritime et GICAN)
- Avril 2021 : Signature du MOU entre la Direction des affaires maritimes (DMA) française et l'autorité maritime portuaire de Singapour (MPA)

Singapore

ocean BtoB by PÔLE MER BRETAGNE ATLANTIQUE

La Malaisie : une stratégie nationale tournée vers le maritime



En quelques chiffres :

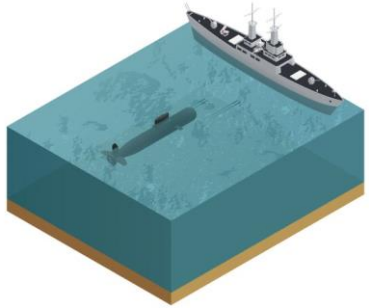
- 40% PIB = Industrie Maritime
- 20% PIB = Secteur O&G
- 4 800 km de côte

Les défis et opportunités légales :

Loi 1970 « Bumiputra »

Toute entreprise étrangère doit s'associer avec un partenaire bumiputra à hauteur minimal de 30% de son actionnariat
Secteur O&G et Défense : environ 51%

Statut MSC « Malaysian Super Coridor » pour les entreprises innovantes



Des opportunités dans 4 marchés :

- Construction Navale : construction de navires de petites et moyennes tailles, ferry, péniches, OSV, patrouilleurs..
- Défense et Sécurité : développement d'un tissu industriel pour besoins locaux et export, Renouvellement de la flotte RMN
- Énergies : projet dans le CCS
- Portuaire : « Bankering » 30% moins cher qu'à Singapour

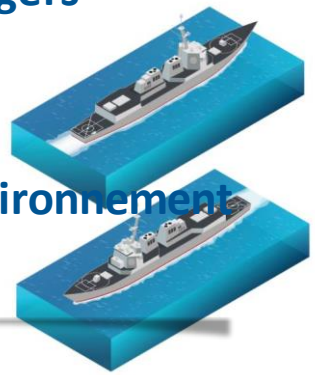
Les Philippines: challenges et opportunités

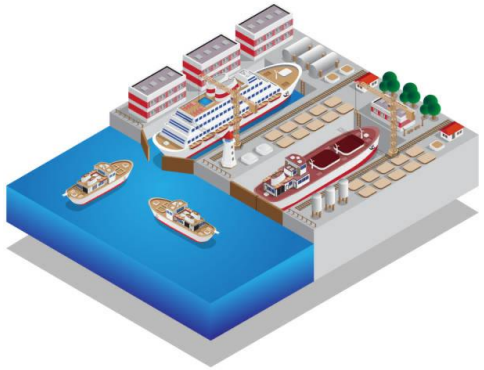
Les chiffres clés :

- Archipel de 7641 iles
- Ses espaces maritimes sont plus de 7 fois plus grands que la superficie du pays.
- 118 chantiers navals et 75 réparateurs à flot

Les opportunités dans le maritime :

- Naval de défense et de sécurité
- Transport de passagers
- Modernisation des infrastructures
- Protection de l'environnement





- Présence française et succès de nos adhérents
- Besoin en équipements de sécurité

Patrice VIDON
Associé fondateur

GROUPE VIDON

European Commission

Les enjeux de la propriété intellectuelle en Asie du Sud-Est

Patrice VIDON
Conseil en propriété industrielle
Mandataire en brevets européens

Votre orateur

- Nom : Patrice VIDON
- Société : Groupe VIDON Propriété Intellectuelle (Europe – Asie)
- Bureaux : Paris (France) , Shanghai (Chine), Bangkok (Thaïlande)
- Email: **pvidon@vidon.com**

Conseil en Propriété Industrielle
Mandataire européen en brevets et marques
Fondateur et dirigeant du groupe VIDON (Europe – Asie)

Spécialisations
Stratégies globales de PI (brevets, marques et droits connexes),
Négociation de contrats (R&D, coopérations, licences) - Litiges et contentieux

Ancien Président de la CNCPI (*Compagnie Nationale des Conseils en Propriété Industrielle*) et du CNIPA (*Committee of National Institutes of IP Attorneys*).
Expert auprès de la Commission européenne sur la question du brevet unitaire et de la future juridiction européenne des brevets
Foreign member du CIPA (UK) et de l'AIPLA (USA), membre de l'AIPPI (*Association Internationale pour la Protection de la Propriété Industrielle*) et du LES (L*icensing Executives Society*)

Six recommandations en matière de propriété industrielle pour les entreprises européennes en Asie

-> Mettre en place une politique PI solide et proactive:

- <u>d'abord</u> dans le/les pays d'origine en Europe

- <u>ensuite</u> dans les pays-cibles en Asie

En particulier:

- ✓ **Dépôts et prises de dates précoces (brevets, savoir-faire, ..)**
- ✓ **Définir une stratégie et un plan d'action**
- ✓ **Etudier et appliquer les règles locales (Asie, Europe)**
- ✓ **Accords de confidentialité; NDAs**
- ✓ **Gestion des contrats (y incl. R&D; contrats de travail, etc.)**
- ✓ **Surveiller et faire respecter ses droits**

La palette des principaux droits de propriété intellectuelle

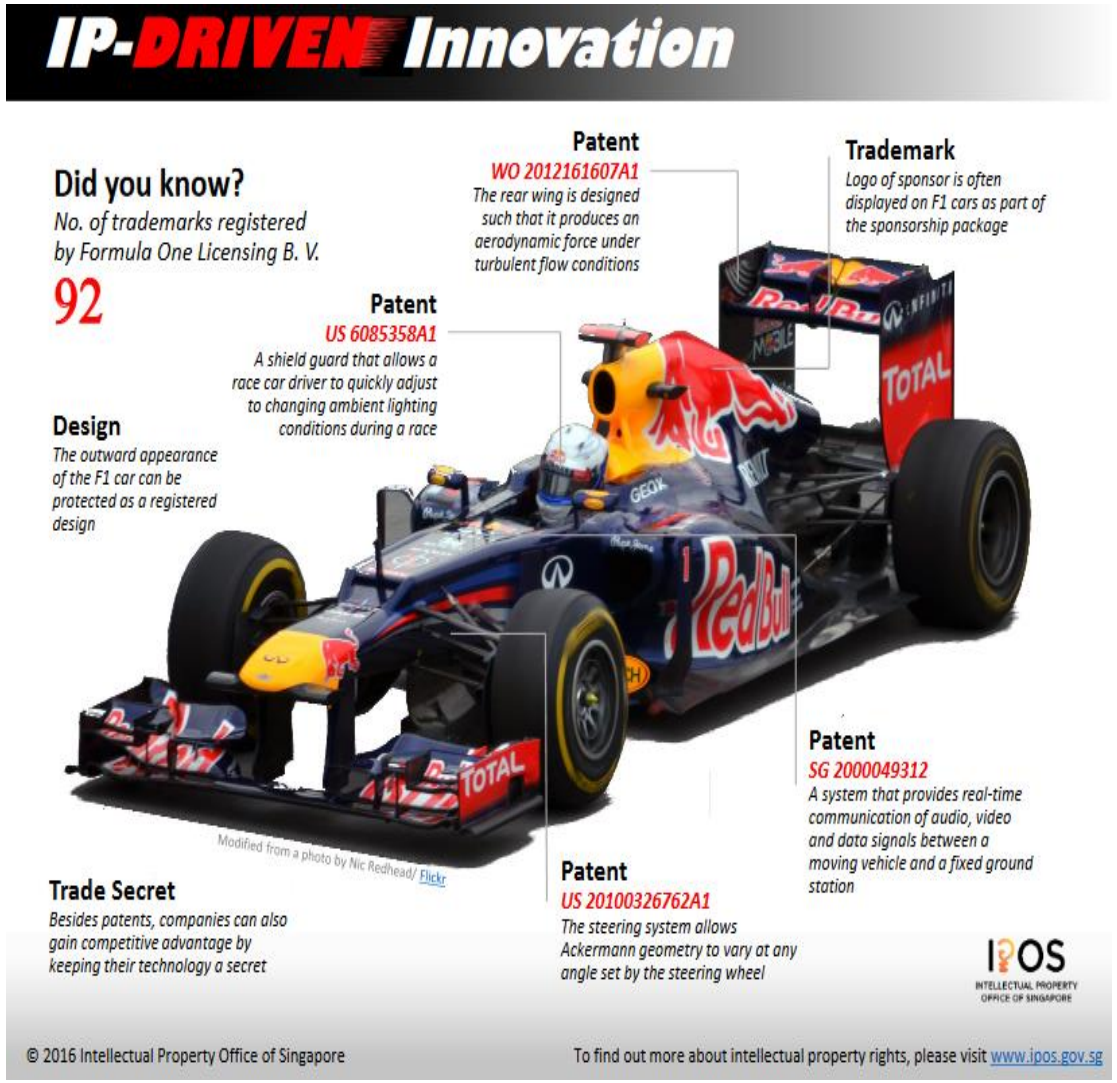
COPYRIGHT *(work must be creative, automatic protection, author's life + 50 years)*

PATENT *(invention solving a technical problem in a new and non-obvious manner and capable of practical application, granting 20-year monopoly)*

DESIGN *(new, original and recognizable and/or aesthetical pattern or shape)*

TRADEMARK *(sign must be possible, valid and available, 10 years indefinitively renewable):* names, logos or symbols used to promote and sell the product in the marketplace (e.g.: Apple)

TRADE SECRET *(business information that is not yet publicly known, has commercial value, subject to appropriate measures to maintain the secrecy, protected as long as remains secret)*

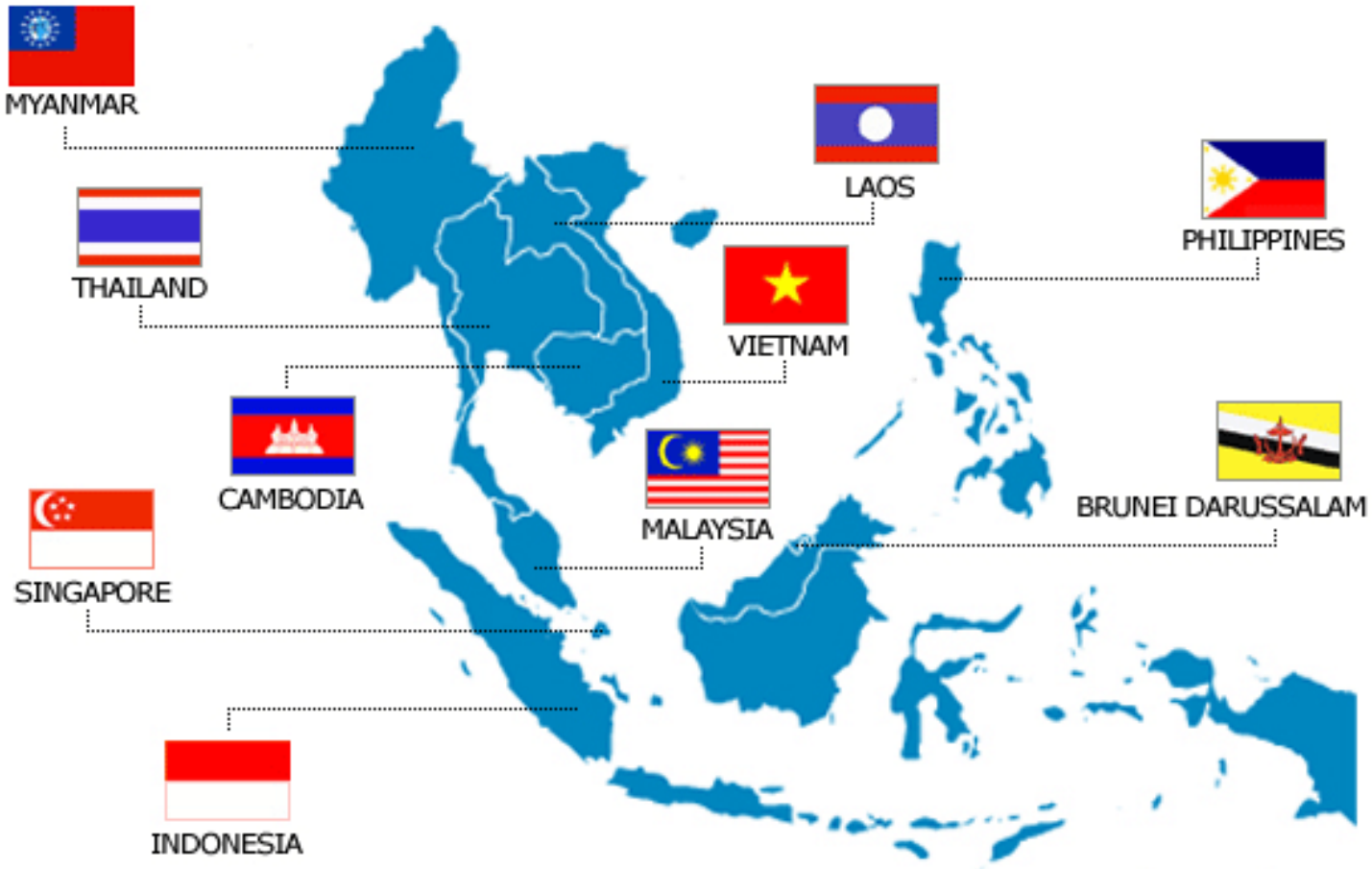


L'Asie du Sud Est : contexte régional

- ASEAN : **+600 millions people**
- **PIB x 3 in 10 years**
- **Diversity in countries' profiles**
- **UE: ASEAN's 2nd largest trading partner, after China.**

- Bilateral FTAs negotiations: Singapore (finalized in 2014, entered into force in 2019), Vietnam (finalized in 2015, entered into force in 2020), pending for Malaysia (2010, on hold since April 2012), Thailand (2013, suspended in May 2014), Philippines (since December 2015) and Indonesia (since July 2016)
- EU, largest source of FDI (approx. 20% of total FDI in the region),ex æquo with USA.
- More than 10,000 European companies operating in Southeast Asia.

- ASEAN: EU's 3rd-largest trading partner, after US and China.



L'Asie du Sud Est :
AND ALSO A HOT SPOT FOR COUNTERFEITING

Counterfeit luxury bags, Patpong Market,

Thailand

Source: http://english.vietnamnet.vn/

Indonesia

Online:

- Tokopedia.com (& App) ;
- Bukalapak.com (& App)

Physical market: Mangga Dua Market, Jakarta

EU watch list (2021)

Priorité 3: (…)
Indonésie, (…)

Counterfeit luxury belts, street stall in Ho Chi Minh City,

Vietnam

Source: Bangkok Post

Question No.1

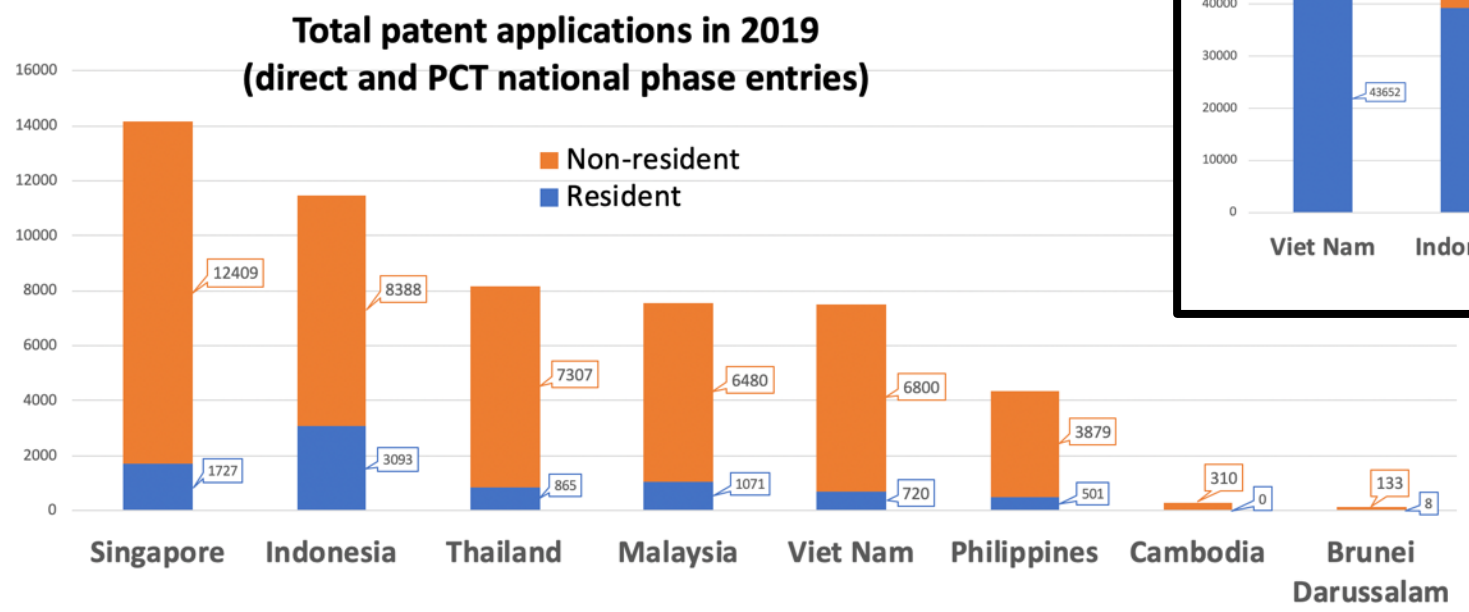
Avez-vous une activité commerciale avec l'Asie ?

- ❑ Oui, en sourcing en Asie et en import vers l'Europe ou la France
- ❑ Oui, en export vers la Chine ou l'Asie du Sud-Est
- ❑ Non, mais nous avons des projets dans ce sens
- ❑ Non

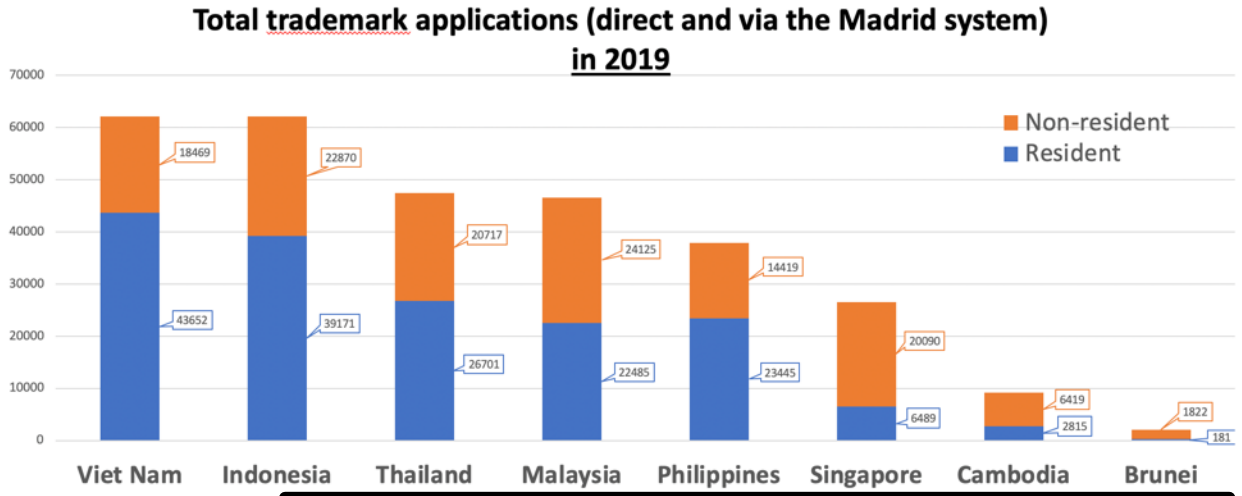
© European Union, 2019. Reuse is authorised provided the source is acknowledged. The reuse policy of European Commission documents is regulated by Decision 2011/833/EU OJ L 330, 14.12.2011, p.39.

Paysage de la PI dans l'ASEAN

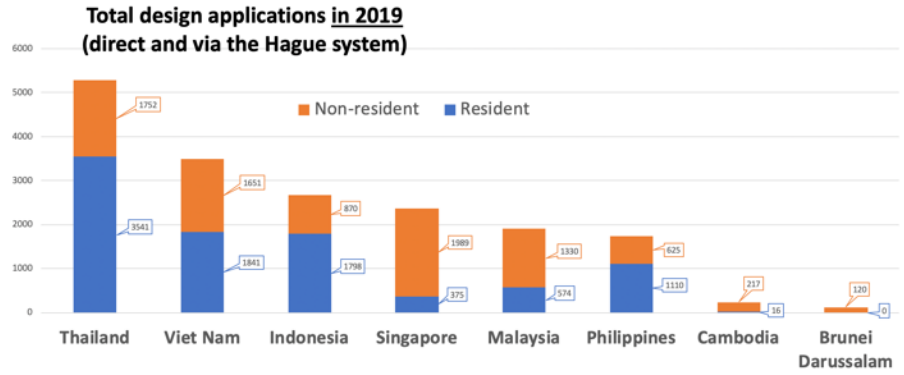
Patents of invention



Trademarks



Industrial designs



Exemple : se protéger en Indonésie via les Traités internationaux

Brevets d'invention :

Voie PCT : une demande internationale unique en français pour 152 pays
Passage en phase nationale en Indonésie sous 18 mois
http://www.wipo.int/pct/en/

Marques de fabrique, de commerce et de service:

Protocole de Madrid : un enregistrement de base permet d'initier des droits de marques dans 120 pays, y inclus l'Indonésie

Dessins et Modèles:

Non

Droits d'auteur:

Convention de Berne : reconnaissance de droits nés au pays d'origine (moyennant triple preuve), dont l'exercice s'effectue selon les lois du pays de destination (dont l'Indonésie)

Check list PI sommaire par type d'activité

	Sourcing	Fabricatioon / distribution	Licensing	R&D
AVANT				
Déposer/protéger votre PI (brevets/marques) et votre SF	x	X	X	X
Analyser l'environnement / benchmarker les acteurs	X	X	X	X
Conduire une enquête / due diligence des partenaires	X	X	X	X
Signer des accords de confidentialité NDA / NNN	X	X	X	X
Encadrer contractuellement la coopération et la PI	X	X	X	X
PENDANT				
Surveiller vos partenaires et concurrents	X	X	X	X
Sort des perfectionnements (les vôtres; ceux du partenaire)	X	X	X	X
Détecter et contrer les contrefaçons	X	X	X	X
Anticiper la fin du contrat (outillage, SF, ..)	X	X	X	X

Question No.2

Avez-vous déposé des droits de PI en Asie ?

- ❑ Oui, en Chine ;
- ❑ Oui, en Asie du Sud-Est ;
- ❑ Non, mais nous avons des projets dans ce sens
- ❑ Non

© European Union, 2019. Reuse is authorised provided the source is acknowledged. The reuse policy of European Commission documents is regulated by Decision 2011/833/EU OJ L 330, 14.12.2011, p.39.

Thank you for your attention

pvidon@vidon.com

www.vidon.com

Contacts :

Arnaud MOUSSIN	arnaud.moussin@cic.fr
Alain-Pierre MIGNON	apmignon@cicindonesia.co.id
Florence MONCHANIN	florence.monchanin@gican.asso.fr
Patrice VIDON	pvidon@vidon.com
Mathieu HENCEVAL	mathieu.henceval@southeastasia-iprhelpdesk.eu

ocean BtoB by Pôle Mer Bretagne Atlantique

ocean BtoB

by Pôle Mer Bretagne Atlantique

avec le soutien de

Lorient Technopole Audélor

bpn

Bretagne Aerospace

Biotech & Santé Bretagne

Eurolarge Innovation

neopolia

Photonics Bretagne