Demande d'informations (20241902)
Drones Maritimes de Surface

Sommaire

Table des matières

1. Généralités 2

2. Présentation de l'Ifremer 2

3. Contexte de la demande d'information 3

4. Description des besoins 3

5. Modalités de réponse 5

A. Présentation des réponses 5

B. Transmission des réponses 5

C. Exploitation des réponses 5

D. Sécurité 5

E. Echanges 5

6. Informations sur l'entreprise 6

7. Informations Financières 6

8. Information qualité 7

9. Information clientèle 7

1. Généralités

La présente demande d'information ci-après dénommée « DI » ne constitue ni une consultation, ni un appel d'offres, ni un quelconque engagement de l'Ifremer à lancer ultérieurement une opération sur le même objet.

Réciproquement, les réponses à la DI ne constitueront pas d'engagements contractuels ou précontractuels de la part de leurs auteurs.

Aucune entreprise répondant à cette DI ne pourra prétendre à une rémunération ou à une indemnisation pour les réponses apportées.

La réponse peut couvrir tout ou partie du périmètre de la DI. Les entreprises sont informées que ces réponses pourront être utilisées par l'Ifremer pour préparer d'éventuelles consultations ultérieures.

La présente DI a pour objectif général d'apporter à l'Ifremer des éléments d'informations qui contribueront aux réflexions en cours pour l'acquisition de deux drones maritimes de surface hauturiers (USV) et de campagnes à la mer associées.

Le besoin concerne à la fois l'Ifremer et le SHOM qui pourraient constituer un groupement de commande pour acquérir les drones lors d'un éventuel appel d'offres.

Le besoin décrit dans la présente DI ne constitue pas une spécification de référence. L'Ifremer se réserve le droit de le modifier pour ses consultations ultérieures.

Dans ce but, cette DI vise à identifier et évaluer les solutions possibles, sous les angles techniques et financiers.

2. Présentation de l'Ifremer

L'Institut Français de Recherche pour l'Exploitation de la Mer (Ifremer) est reconnu dans le monde entier comme l'un des tout premiers instituts en sciences et technologies marines. L'Ifremer s'inscrit dans une double perspective de développement durable et de science ouverte. Ses 1500 salariés mènent des recherches, produisent des expertises et créent des innovations pour protéger et restaurer l'océan, exploiter ses ressources de manière responsable, partager les données marines et proposer de nouveaux services à toutes les parties prenantes.

Présents sur toutes les façades maritimes de l'hexagone et des outremers, ses laboratoires sont implantés sur une vingtaine de sites dans les trois grands océans : l'océan Indien, l'Atlantique et le Pacifique. Pour le compte de l'Etat, il opère la Flotte Océanographique Française au bénéfice de la communauté scientifique nationale. Il conçoit ses propres engins et équipements de pointe pour explorer et observer les océans, du littoral au grand large.

Ouverts sur la communauté scientifique internationale, ses 1500 chercheurs, ingénieurs et techniciens font progresser les connaissances sur l'une des dernières frontières inexplorées de notre planète. Ils contribuent à éclairer les politiques publiques pour une économie bleue durable. Leur mission consiste aussi à sensibiliser le grand public aux enjeux maritimes.

Fondé en 1984, l'Ifremer est un établissement public à caractère industriel et commercial (EPIC), dont le budget avoisine 240 millions d'Euros. Il est placé sous la tutelle conjointe des ministères de l'Enseignement supérieur, de la Recherche et de l'Innovation (MESRI), de la Transition écologique et solidaire (MTES), de l'Agriculture et de l'Alimentation (MAA).

3. Contexte de la demande d'information

La France possède le deuxième espace marin au monde, réputée pour le dynamisme de son industrie navale et sa maitrise de la haute technologie, elle œuvre également pour l'avenir des océans notamment à travers l'économie bleue.

Dans cette optique dynamique de préservation et d'exploitation des océans, plusieurs acteurs comme Ifremer et le SHOM œuvrent dans un but d'amélioration continue.

Le gouvernement Français a récemment lancé un programme d'investissement pour l'avenir nommé France 2030. Ce projet s'inscrit dans l'axe 10 de France 2030, ayant les finalités suivantes :

- L'acquisition de connaissances concernant les grands fonds marins, et notamment ceux de l'espace maritime français.
- La consolidation d'une filière industrielle française avec des positions fortes dans ce domaine, capables d'intervenir sur les fonds marins et dans la colonne d'eau, en prestation de service et en fourniture de matériel ou d'équipements qualifiés.
- La construction d'une souveraineté nationale dans le domaine des technologies d'exploration des fonds marins.

4. Description des besoins

L'Ifremer et le SHOM souhaitent enrichir leurs moyens technologiques avec le développement et l'acquisition de deux drones maritimes de surface hauturiers.

Ces engins devront pouvoir réaliser une cartographie multi-paramètres des grands fonds marins et l'étude de la colonne d'eau, dans des zones allant du tombant du plateau continental aux plaines abyssales.

L'entreprise devra fournir deux drones maritimes hauturiers devant répondre à minima aux critères suivants :

- Avoir une capacité d'emport de charges utiles modulaire, adaptée aux besoins scientifiques.
- Être capable de parcourir une distance de 2500 MN en continu, sans retour au port, sans assistance, ni ravitaillement, ni navire accompagnateur, avec une vitesse moyenne de 8 nœuds.
- Avoir une longueur hors tout inférieure à 16m, conformément à la règlementation française sur les drones maritimes.
- Être transportable par conteneur standard de 40 pieds.

- Être capable de réaliser des profils successifs (sondes multi paramètres, outils d'évaluation de la bioluminescence, capteur de luminescence ou autres) de manière automatisée, à une profondeur minimale de 2000m.
- Être équipé de capacités de prélèvement dans la colonne d'eau (ex : Pompe à ADN).
- Permettre d'accueillir l'ensemble des équipements acoustiques grands fonds, fournis par l'entreprise tels que : sondeur multifaisceaux, sondeurs de la colonne d'eau, courantomètres, sondeur de sédiment.
- Être capable de déployer un autre engin mobile (ROTV, ROV ou bien AUV).
- Posséder une double propulsion, en cas de défaillance la propulsion principale ainsi que pour limiter le niveau de bruit pour certaines opérations acoustiques.
- Posséder une capacité à tenir une station en un point fixe.
- Être capable de naviguer dans tous les états de mer.
- Être supervisé depuis un centre déporté, situé à terre ou sur un navire.

L'entreprise sera en charge d'opérer les drones lors de plusieurs campagnes à la mer. Le choix des zones les plus pertinentes sera à conduire avec les communautés scientifiques nationales concernées. A titre d'exemple, celles-ci pourraient être :

Campagnes en métropole

- Campagne 1 :
  - Zone géographique : Plateau continental, mer d'Iroise.
  - Durée : 7 jours.
  - Mission : Prise en main de l'engin par les équipes scientifiques.

- Campagne 2 :
  - Zone géographique : Golfe de Gascogne.
  - Durée : 30 jours.
  - Mission : Acquisition de données bathymétriques selon un maillage à définir, et étude de la colonne d'eau.

Campagnes en outremer dont l'objectif est la cartographie multi-paramètres à grande profondeur avec l'acquisition de données bathymétriques selon un maillage à définir et l'étude de la colonne d'eau.

- Campagne 3 :
  - Zone géographique : Atlantique nord
  - Durée : 30 jours
  - Mission : Transatlantique France Métropolitaine - Antilles Françaises, avec un arrêt au niveau de dorsale médio-atlantique avec déploiement d'un AUV.

- Campagne 4 :
  - Zone géographique : Arc antillais
  - Durée : 40 jours
  - Mission : Evaluation des risques sociétaux (activité sismo-volcanique, instabilité des pentes, etc).

- Campagne 5 :
  - Zone géographique : Polynésie Française
  - Durée : 40 jours

- Mission : Evaluation des risques sociétaux (activité sismo-volcanique, instabilité des pentes, etc).

L'entreprise prendra en charge la mission de manière globale avec en particulier l'affrètement d'éventuels navires pour les campagnes à la mer (assistance/récupération, entrées et sorties de port …), ainsi que de la logistique et des transports. L'entreprise pourra considérer la ville de Brest comme port d'attache pour les USV.

5. Modalités de réponse

A. Présentation des réponses

Les réponses seront transmises par support numérique, en complétant le présent fichier et le fichier Excel joint au présent document, et de toutes informations et/ou documents que l'entreprise juge utile de nous transmettre.

Les réponses seront rédigées en français.

Chaque entreprise fournissant une réponse est invitée à désigner nommément une personne qui sera le point de contact de la société auprès de l'Ifremer.

B. Transmission des réponses

Les réponses à cette DI sont à faire parvenir sur la plateforme PLACE **au plus tard le 19/03/2024.**

C. Exploitation des réponses

L'exploitation des réponses sera effectuée par une équipe de projet formée exclusivement de collaborateurs Ifremer.

D. Sécurité

Ifremer s'engage à ne pas communiquer les éléments de réponse des DI transmis par les entreprises.

Par ailleurs et si les informations doivent être protégées, l'entreprise devra préciser clairement la nature de la restriction afin que l''Ifremer prenne les dispositions nécessaires.

E. Echanges

Tous les échanges se feront par écrit via la plateforme PLACE.

L'Ifremer se réserve la possibilité de rencontrer les fournisseurs dans le cadre d'entretiens et de visiter les installations des fournisseurs. Ces entretiens et visites feront l'objet de comptes rendus.

6. Informations sur l'entreprise

Nom de l'entreprise	
Date de création	
Capital	
Raison sociale	
Appartenance à un groupe	
Siège social	Adresse : Code postal : Pays : Nom du responsable : Téléphone : Mail : @ :
Personne en charge de la réponse à la DI	Nom/Prénom : Fonction dans l'entreprise : @ :

7. Informations Financières

	CA	EFFECTIFS MOYENS
2019		
2020		
2021		
2022		
2023		

	Résultat d'exploitation (EBIT)
2019	
2020	
2021	
2022	
2023	

	Effort de R&D versus dépenses globales
2019	
2020	
2021	
2022	
2023	

8. Information qualité

Nom de la ou des norme(s) :

Exemple : Norme ISO 9001

9. Information clientèle

Citez les principaux clients qui ont eu un besoin similaire à celui de l'Ifremer et ce qui a été mis en place.

Nom de l'entreprise	Année de mise en place du besoin	Détail du besoin