



# DRONATHLON

soutenu par



## Appel à Manifestation d'Intérêt

Clôture le 15 septembre 2023

Lors de l'événement iNaval 2023 qui s'est tenu le 1<sup>er</sup> juin à Toulon, le vice-amiral Eric Malbrunot, sous-chef plans et programmes de l'Etat-Major de la Marine, a annoncé l'organisation par la Marine Nationale d'un « Dronathlon ».

En prévision de cet événement majeur qui se tiendra au second semestre 2024, la Marine nationale, avec le soutien des clusters d'innovation navale GIMNOTE et ORION, lance un appel à manifestation d'intérêt pour identifier des solutions centrées sur des drones capables de répondre à au moins l'une des deux missions sélectionnées pour cette première édition du « Dronathlon » :

- Effectuer la reconnaissance d'une zone côtière
- Établir la situation dans une zone hauturière hors ZEE dans une logique de maîtrise de l'espace aéromaritime<sup>1</sup> dans un contexte haut du spectre

---

<sup>1</sup> Maîtrise de l'espace en dessous et au-dessus du diopètre

Dans les deux cas il s'agit de collecter, au cours d'une mission d'environ deux heures, un maximum d'informations sur la zone.

Pour la zone côtière,<sup>2</sup> seront recherchées en particulier une couverture photographique, la détection des sources électromagnétiques et leurs caractéristiques ainsi que des communications V/UHF et de leurs émetteurs, l'identification des éventuelles positions armées avec les informations les plus complètes possibles, un relevé bathymétrique des zones de hauts fonds, des mesures de turbidité, des courants, du bruit ambiant sous-marin.

Pour la zone hauturière,<sup>3</sup> il s'agira notamment d'y établir, à distance, une situation du trafic maritime, d'y repérer les comportements anormaux, d'y photographier des cibles d'intérêt, d'y reconnaître une cible en captant différentes natures d'information (image, acoustique, électro magnétique, ...)

Dans les deux cas la Marine nationale recherche des solutions mettant en œuvre plusieurs drones, évoluant dans au moins 2 des trois milieux : air, mer, sous la mer (un drone capable d'évoluer dans plusieurs milieux ne compte que pour un), collaborant<sup>4</sup> ensemble pour réussir la mission.

La facilité de mise en œuvre étant primordiale dans ce contexte opérationnel, les positions/routes/vitesses des drones devront être impérativement partagées en temps réel (drone de surface/drone aériens) ou en temps différé (drones sous-marins) avec le C2 mis à disposition par la Marine Nationale<sup>5</sup>. La connexion avec ce SI sera conforme aux STANAG et normes en vigueur. Idéalement, l'exploitation des données « charge utile » sera réalisée en temps réel<sup>6</sup>. Pour toutes les données devant être exploitées en temps différé, leur temps de traitement ne devra pas excéder une durée de 04h00.

Si vous avez des solutions mêmes partielles (briques technologiques), nous organisons un « mission brief » entre les entreprises intéressées et des experts de la Marine Nationale mi-octobre 2023.

Cette rencontre est ouverte à tout type de structure (Start-up, PME, grand groupe, universités etc.) seule ou en consortium.

Elle sera l'occasion pour les experts de la Marine Nationale de préciser le besoin et les attendus, et pour vous de poser toutes les questions nécessaires afin d'être en mesure de nous proposer une solution complète pour au moins l'une de ces missions d'ici le 31 décembre 2023.

---

<sup>2</sup> Les vecteurs autonomes seront en LOS

<sup>3</sup> Les vecteurs autonomes seront en BLOS

<sup>4</sup> Plusieurs niveaux de collaboration sont envisageables : coordination via le post opérateur, interactions directes entre les drones

<sup>5</sup> Temps réel obligatoire pour les drones de surface et les drones aériens

<sup>6</sup> Uniquement pour les drones aériens et drones de surface

Ce sera également l'opportunité de rencontrer d'autres participants afin de constituer votre équipe pour répondre à la mission. Pour postuler une équipe doit comporter au moins deux industriels et idéalement une université.

Les dossiers soumis seront ensuite analysés début 2024 pour une sélection des meilleures solutions par les experts de la Marine Nationale avec le soutien des clusters d'innovation GIMNOTE et ORION.

Une expérimentation sera ensuite commandée à chacune des équipes sélectionnées pour un déroulement au second semestre 2024, la zone d'expérimentation prévue se situe au sud de la presqu'île de Saint Mandrier, les drones Surf, Air et Soum seront déployés depuis le Pôle des Écoles Méditerranée.

Pour ne pas rater la rencontre avec les experts de la Marine Nationale qui est la première étape de ce processus, inscrivez-vous dès maintenant ici.

La date limite pour les inscriptions à la rencontre est le **15 septembre 2023**.