Naval et nautisme

# SOLID SAIL 2.0

## VOILE RIGIDE POUR LE MARCHÉ DES PAQUEBOTS NOUVELLE GÉNÉRATION

Le projet SOLID SAIL 2.0 vise à consolider le concept de voile rigide réalisée à partir de panneaux en composites articulés pouvant se plier sans action extérieure, sans faseyer, et dont la longévité – du fait de sa fabrication en panneaux composites – est quasi-infinie.

Ce concept a été développé et breveté par les chantiers STX, et a fait l'objet de deux démonstrateurs testés en mer en 2016 et 2017. Cette seconde phase du projet consiste à franchir l'étape de démonstrateur à un produit aussi performant que la voile souple classique, d'un prix sensiblement équivalent et d'une durabilité cinq fois plus importante.

La première application visée est le marché du paquebot à voiles de nouvelle génération.

Les deux premiers démonstrateurs ont montré la validité du concept et pointé des améliorations nécessaires pour être totalement compétitifs vis-à-vis des voiles souples.

Les voiles rigides pourront également intéresser la pêche et la plaisance.

**Le projet SOLID SAIL 2.0 est également labellisé par le pôle EMC2.**

## Partenaires

**Entreprises**

Multiplast, Vannes [Porteur de projet]
Awentech, Brech
G-Sea Design, Lorient
Incidence, Brest
Mer Vent, Port-La-Forêt
Ocean Data System, Lorient
STX France, Saint Nazaire

**Centre de recherche**

ENSTA Bretagne, Brest

## Financeur

- Conseil régional de Bretagne (FEDER)

## Labellisation

01/06/2018

## Budget global

994 K€