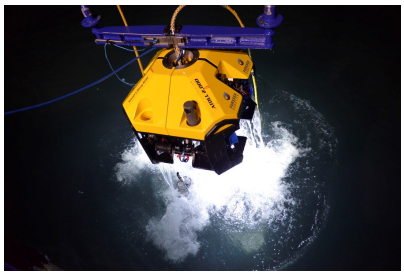
ATOLL

EQUIPEMENT DE NAVIRE INNOVANT POUR CAMPAGNES SOUS-MARINES RESPECTUEUSES DE L'ENVIRONNEMENT



Partenaires

Entreprises

Forssea Robotics, Paris et Clapiers [Porteur de projet]
Searov Offshore, Frontignan

Centre de recherche

ISEN, Brest

Financeur

Ademe

Labellisation

10/03/2017

Budget global

1 406 K€

L'avenir des opérations offshore devra passer par l'autonomisation et la réduction du tonnage des navires.
Le projet ATOLL propose un connecteur robotisé sous-marin capable de guider un câble électro-optique vers une station ou un engin immergé afin de lui fournir électricité et communication.

Grâce à cet équipement les campagnes sous-marines pourront être menées à partir de supports surface plus légers.
ATOLL souhaite ainsi diminuer le coût journalier et l'impact environnemental d'une opération sous-marine telle que les opérations offshores, la défense, la recherche scientifique, les EMR...

Le démonstrateur ATOLL prévu en 2018 devra permettre de développer des pilotes commerciaux fabriqués en France et opérés à l'international.

Retombées et perspectives

L'objectif du projet est atteint puisque le démonstrateur à échelle réelle a pu ête déployé en faible profondeur.

ATOLL est en cours d'internationalisation. Il a notamment permis de :

- créer 3 emplois
- déposer un brevet
- réaliser plus de 10 colloques
- générer 2 nouvelles collaborations

La société TOTAL poursuit en ce moment les qualifications de la

technologie, mais aucune commercialisation n'est encore prévue.

Le projet ATOLL est également labellisé par le Pôle Mer Méditerranée.