



## KIWIN

### **PROPOSER, VIA UNE INNOVATION DE RUPTURE, UNE SOLUTION DE PROPULSION AÉROTRACTÉE**

En vue de contribuer à la décarbonation du transport maritime, l'objectif du projet KiWin est de développer un démonstrateur à l'échelle 1 et son jumeau numérique d'un système de traction par kite entièrement automatisé pour les navires supérieurs à 60m et pouvant tirer 40 tonnes. Beyond the Sea, à l'origine de ce projet et de la constitution du consortium, commercialise des solutions de traction par kite de bateaux de plaisance et mène des programmes de R&D pour la mise au point de systèmes de traction de navires professionnels par kite.

L'enjeu du projet pour Beyond the Sea est d'être prêt à répondre à la problématique réglementaire des armateurs pour 2030 de réduction drastique de 40% des émissions de gaz à effet de serre. Pour l'entreprise et ses partenaires, cet enjeu impose de progresser de l'échelle 5 à 9 du système de mesure employé pour évaluer le niveau de maturité d'une technologie (Technology Readiness Level), pour ce système automatisé qui sera équipé d'un kite d'une surface de 400m<sup>2</sup> à 800m<sup>2</sup> et d'un système de traction de 40 tonnes pour leur flotte existante et les futurs navires répondant à l'exigence des enjeux environnementaux. Cette technologie hybride pourra venir compléter d'autres innovations, notamment les carburants du futur. L'ensemble de ces avancées vont venir s'imbriquer pour créer le navire du futur.

#### Partenaires

##### Entreprises

Beyond the Sea, La Teste-de-Buch [porteur de projet]  
Kleyfrance, Rueil-Malmaison

##### Centres de recherche

Ecole de l'air et de l'espace CREA, Salon-de-Provence  
IMS, CNRS UMR 5218, Groupe Automatique, Equipe CRONE, Bordeaux  
Université de Montpellier (LMGC, LIRMM), Montpellier

#### Financier

BPI France

#### Labellisation

18/11/2022

#### Budget global

9 647K€