



ZEPH2

CTV DÉCARBONÉE À PROPULSION HYBRIDE HYDROGÈNE À COÛT COMPÉTITIF

Le projet Zeph2 a pour objectif de réaliser un navire de maintenance en mer ou CTV (Crew Transfer Vessel) à faible empreinte carbone grâce à une consommation énergétique réduite et l'utilisation d'hydrogène pour hybrider la propulsion. Le navire sera décarboné de l'ordre de 50% par rapport à un navire conventionnel à propulsion diesel.

Les CTV sont des navires de service utilisés pour transférer des techniciens et des équipements sur les éoliennes à des fins d'installation et de maintenance des parcs éoliens en mer. L'étude technique de mise en œuvre permettra notamment de lever les contraintes d'intégration et de sécurité liées à l'utilisation de l'hydrogène à bord du navire et d'optimiser le fonctionnement de l'architecture propulsive dans son ensemble. D'autres innovations comme l'ajout de profils portants (foils) et l'utilisation de matériaux composites seront également étudiées pour améliorer l'efficacité globale du navire et réduire la consommation d'hydrogène.

Partenaires

Entreprises

CompositIC (filiale de l'UBS), Lorient (56)
Entech, Quimper (29)
Piriou, Concarneau (29)
Sofresid Engineering, Lorient (56)
Zéphyr & Borée, Lorient (56)

Financier

En recherche de financement

Labellisation

17/06/2022

Budget global

601K€