



OVERSAILS 2050

LES TECHNOLOGIES ET MÉTHODES INNOVANTES AU SERVICE DES FUTURES GÉNÉRATIONS DE GRANDA VOILIERS

Le projet OVERSAILS 2050, vise à démontrer comment les technologies et méthodes innovantes de pointe peuvent aider à concevoir les futures générations de grands voiliers (LSV) afin de contribuer à la décarbonation du transport maritime et dépasser les objectifs 2050 fixés par l'OMI. Ces innovations seront évaluées à la fois par des simulations, des tests à échelle réduite et à grande échelle à l'aide du premier navire Neoliner de 136 m de long.

OVERSAILS 2050 vise à relever ce défi grâce à un ambitieux programme de recherche de 4 ans mené par NEOLINE, un armateur français innovant en collaboration avec des entreprises et des instituts de recherche de premier plan de l'UE.

Le NEOLINER-136, un navire roulier de 136 m de long et d'un port en lourd de 5000 tonnes, principalement propulsé par l'énergie éolienne grâce à 4000 m² de voiles, prévoyant de réduire de 80% à 90% ses émissions par rapport aux navires conventionnels servira de plate-forme unique de collecte de données et d'expérimentation pour réaliser les ambitieux objectifs suivants suivre les objectifs :

- L'utilisation des voiles comme propulsion principale pour réduire les émissions des navires jusqu'à 90%.
- La validation des outils et des méthodes pour assurer la sécurité des opérations du NEOLINER-136
- Le développement de bases scientifiques solides, d'outils et de méthodologies basés sur des approches multifidélité pour concevoir efficacement des grands navires à propulsion vélique longue distance sans émission en 2030
- L'intégration du flux de travail dans un environnement de pointe, disponible sur le marché et orienté vers l'utilisateur
- La qualification/quantification de l'extensibilité du concept pour le marché mondial du transport maritime à longue distance sur différents types de fret

Partenaires

Entreprises

Neoline SAS, Nantes [Porteur de projet]
Bureau d'études Mauric, Nantes
D-ICE Engineering, Nantes

Centres de recherche

École Centrale de Nantes
Ecole Nationale Supérieure Maritime,
Nantes

Autres partenaires

ACOEM, Limonest (69)
Contactica, Espagne
Ecole supérieure des Arts et Industries
(ENSAIT)
Force Technology, Danemark
Université de Parme - Italie (UNIPR)
Université technique de Hambourg (TUHH)

Financier

En recherche de financement

Labellisation

06/11/2020

Budget global

8700 k€