



## OVERSAILS 2050

### LES TECHNOLOGIES ET MÉTHODES INNOVANTES AU SERVICE DES FUTURES GÉNÉRATIONS DE GRANDS VOILIERS

Le projet OVERSAILS 2050, vise à démontrer comment les technologies et méthodes innovantes de pointe peuvent aider à concevoir les futures générations de grands voiliers (LSV) afin de contribuer à la décarbonation du transport maritime et dépasser les objectifs 2050 fixés par l'OMI. Ces innovations seront évaluées à la fois par des simulations, des tests à échelle réduite et à grande échelle à l'aide du premier navire Neoliner de 136 m de long.

OVERSAILS 2050 vise à relever ce défi grâce à un ambitieux programme de recherche de 4 ans mené par NEOLINE, un armateur français innovant en collaboration avec des entreprises et des instituts de recherche de premier plan de l'UE.

Le NEOLINER-136, un navire roulier de 136 m de long et d'un port en lourd de 5000 tonnes, principalement propulsé par l'énergie éolienne grâce à 4000 m<sup>2</sup> de voiles, prévoyant de réduire de 80% à 90% ses émissions par rapport aux navires conventionnels servira de plate-forme unique de collecte de données et d'expérimentation pour réaliser les ambitieux objectifs suivants suivre les objectifs :

- L'utilisation des voiles comme propulsion principale pour réduire les émissions des navires jusqu'à 90%.
- La validation des outils et des méthodes pour assurer la sécurité des opérations du NEOLINER-136
- Le développement de bases scientifiques solides, d'outils et de méthodologies basés sur des approches multifidélité pour concevoir efficacement des grands navires à propulsion vélique longue distance sans émission en 2030
- L'intégration du flux de travail dans un environnement de pointe, disponible sur le marché et orienté vers l'utilisateur
- La qualification/quantification de l'extensibilité du concept pour le marché mondial du transport maritime à longue distance sur différents types de fret

#### Partenaires

##### Entreprises

Neoline SAS, Nantes [Porteur de projet]  
ACOEM, Limonest (69)  
Bureau d'études Mauric, Nantes  
D-ICE Engineering, Nantes

##### Centres de recherche

École Centrale de Nantes  
École Nationale Supérieure Maritime,  
Nantes

##### Autres partenaires

Contactica, Espagne  
Ecole supérieure des Arts et Industries  
(ENSAIT)  
Force Technology, Danemark  
Université de Parme - Italie (UNIPR)  
Université technique de Hambourg (TUHH)

#### Financier

En recherche de financement

#### Labellisation

06/11/2020

#### Budget global

8700 k€