



SOLID SAIL 2.0

VOILE RIGIDE POUR LE MARCHÉ DES PAQUEBOTS NOUVELLE GÉNÉRATION

Le projet SOLID SAIL 2.0 vise à consolider le concept de voile rigide réalisée à partir de panneaux en composites articulés pouvant se plier sans action extérieure, sans faseyer, et dont la longévité – du fait de sa fabrication en panneaux composites – est quasi-infinie.

Ce concept a été développé et breveté par les chantiers STX, et a fait l'objet de deux démonstrateurs testés en mer en 2016 et 2017. Cette seconde phase du projet consiste à franchir l'étape de démonstrateur à un produit aussi performant que la voile souple classique, d'un prix sensiblement équivalent et d'une durabilité cinq fois plus importante.

La première application visée est le marché du paquebot à voiles de nouvelle génération.

Les deux premiers démonstrateurs ont montré la validité du concept et pointé des améliorations nécessaires pour être totalement compétitifs vis-à-vis des voiles souples.

Les voiles rigides pourront également intéresser la pêche et la plaisance.

Le projet SOLID SAIL 2.0 est également labellisé par le pôle EMC2

Partenaires

Entreprises

Multiplast, Vannes [Porteur de projet]
Awentech, Brech
G-Sea Design, Lorient
Incidence, Brest
Mer Vent, Port-La-Forêt
Ocean Data System, Lorient
STX France, Saint Nazaire

Centre de recherche

ENSTA Bretagne, Brest

Financier

- Conseil régional de Bretagne (FEDER)

Labellisation

01/06/2018

Budget global

994 K€