



NEOLINER

UN NAVIRE DE CHARGE ÉCOLOGIQUE, FIABLE ET COMPÉTITIF

Le projet NEOLINER vise à construire et opérer deux cargos-voiliers transatlantiques de 6000 tonnes de port en lourd, de type « ro-ro » de 136 mètres de long pour 24 mètres de large. La propulsion principale sera assurée par deux gréements duplex rabattables, complétés par une propulsion auxiliaire diesel-électrique pour les manœuvres portuaires.

Ces navires seront spécialisés dans le transport de fret atypique ou hors-normes. Dotés d'une voilure de plus de 4000 m², ils pourront atteindre une vitesse moyenne de croisière de 11 nœuds avec l'objectif de diminuer la consommation de fuel, et donc l'empreinte environnementale, de 90%.

Les « Neoliner » effectueront la traversée de l'Atlantique en douze jours environ. Plusieurs hypothèses sont à l'étude dont une liaison entre Saint-Nazaire et Baltimore, ou plus largement la côte Est des Etats-Unis.

L'appel d'offres pour la construction des navires sera lancé au printemps 2018 en vue d'une mise sur cale fin 2018 et une livraison courant 2020.

Le projet NEOLINER est également labellisé par le pôle EMC2.

Partenaire

Entreprise

Neoline SAS, Nantes [Porteur de projet]

Financier

- Bpifrance, Conseil régional Pays de La Loire

Labellisation

13/10/2017

Budget global

74 M€