



SEP PAC

SYSTÈME D'ÉNERGIE PROPULSION À BASE DE PILE À COMBUSTIBLE

Les ports et les transports maritimes et fluviaux sont résolument engagés dans la maîtrise de leurs impacts environnementaux. Aujourd'hui la flotte de navires propulsés par une Pile à Combustible (PAC) se développe de plus en plus et devient pour certains ports, une priorité.

Dans ce cadre, le projet SEP-PAC consiste à étudier, réaliser et qualifier à terre un générateur d'électricité, appelé Système d'Énergie Propulsif, mettant en œuvre une pile à combustible à hydrogène d'environ 200 kW de puissance, intégrant un convertisseur DC/DC à base de carbure de silicium avec des objectifs ambitieux de rendement.

Le projet vise à proposer sur le marché des navires maritimes et fluviaux des équipements « SEP-PAC » modulaires de 200 kW répondant à des besoins en énergie jusqu'à 500 kW. Sont concernés les navires maritimes (pêche, servitude, transports de marchandises et passagers) et les navires fluviaux (bateaux de charge, transports de passagers) avec des premières applications en zones urbanisées à forte densité.

Le projet SEP PAC est également labellisé par le pôle EMC2.

Partenaires

Entreprises

ECA EN, Couëron [Porteur de projet]
Bureau d'études Mauric, Nantes
Naval Group, La Montagne

Centre de recherche

Université de Nantes, Nantes

Financier

Ademe

Labellisation

23/09/2016

Budget global

14 M€