



## EFFICHALUT

### MIEUX PÊCHER POUR MOINS CONSOMMER DE CARBURANT



Le projet EFFICHALUT, labellisé en 2009, visait à développer un logiciel de simulation du comportement des chaluts en mer afin d'améliorer les engins pour en réduire la traînée, et, par conséquent, diminuer la consommation de carburant. La consommation de gazole induite par l'engin de pêche traînant représente souvent près des 2/3 du poste de consommation énergétique du navire.

#### Retombées et perspectives

Le projet EFFICHALUT s'est principalement intéressé aux différents aménagements possibles au niveau du chalut, à partir d'expérimentations menées précédemment (impact sur les fonds, ouverture de maille, choix de fil...) et de nouvelles simulations numériques développées dans le cadre du projet.

Des tests ont été réalisés en mer à bord du navire de pêche « Arc en ciel » (24 mètres) à Boulogne-sur-mer. Plusieurs améliorations ont été apportées pour alléger le chalut et le rendre plus fluide dans l'eau. Les calculs d'abord établis à partir de simulations numériques ont été complétés par des mesures en mer, afin d'établir un bilan des apports en économies d'énergie.

Les résultats sont donc plutôt satisfaisants : combinant optimisation technique du chalut et comportement de l'armateur, l'expérimentation développée au sein d'EFFICHALUT a généré une économie d'énergie de l'ordre de 17 %.

Utilisé par une quinzaine de chalutiers étaplois, les améliorations apportées au train de pêche dans le cadre du projet EFFICHALUT ont permis d'obtenir, à capture équivalente, une réduction notable de la consommation de carburant, soit pour la flottille étaploise, une économie annuelle estimée à environ 800 000 €.

- Tests réalisés en mer sur un navire de pêche expérimental
- Publications scientifiques
- Présentations lors de colloques internationaux (Vigo, Seattle)

#### Partenaires

##### Entreprises

Coopératives Maritimes Etaploises, Etaples-sur-mer [Porteur de projet]  
AEMI, Caen et Boulogne  
Le Drezen, Treffiagat-Le Guilvinec

##### Centre de recherche

Ifremer, Brest, Boulogne-sur-mer et Lorient

##### Autres partenaires

Comité Régional des Pêches Maritimes et des élevages Marins de Bretagne, Rennes  
Comité Régional des Pêches Maritimes et des élevages Marins, Boulogne-sur-mer

#### Financeurs

- Direction des pêches maritimes et de l'aquaculture (DPMA)
- Fonds européen pour la pêche (FEP)

#### Labellisation

18/09/2009

#### Budget global

285 K€

**Le projet EFFICHALUT est également labellisé par le Pôle Aquimer.**