



## ECO-SECURITE

### POUR DES NAVIRES PLUS SÛRS, PLUS OPÉRATIONNELS ET MOINS POLLUANTS

Système d'aide à la décision embarqué à bord des grands navires, ECO-SeCURITE limitera les risques structurels et facilitera le maintien en condition opérationnelle (MCO) tout en optimisant la consommation de carburant.

Le projet concerne les navires de 150 à 400 mètres de longueur : porte-conteneurs, pétroliers, paquebots de croisière ou bâtiments de surface de la Défense. à quai, cet outil permettra au commandant de définir les conditions de la mission et le routage - vitesse, cap, longueur du parcours - à partir de la modélisation hydrodynamique du navire et des données océano-météorologiques, houle, vent, courant.

Une fois en mer, le système définira les paramètres clés de sécurité : MCO, consommation de carburant, recalculera et recalera le routage.

L'interface « homme-machine » d'ECO-SECURITE devra aussi permettre une mise en œuvre par des utilisateurs non experts. À terme, ce système embarqué d'aide à la décision à visée à la fois économique et écologique pourra s'adapter à d'autres types de navires, navires spécifiques, navires de pêche, etc.

**Le projet ECO-SECURITE est également labellisé par le Pôle Mer Méditerranée.**

### Partenaires

#### Entreprises

Principia, La Ciotat [Porteur de projet]  
Actimar, Brest  
AREVA TA, systèmes de monitoring et de contrôle-commande sécuritaires, Toulon  
CMA CGM, Marseille  
STX France, Saint Nazaire  
Total

#### Autre partenaire

Icam, Nantes

### Financeurs

- Ademe  
- Conseil régional Pays de La Loire

### Labellisation

20/11/2009

### Budget global

1 970 K€