



## BASIS

### LE SYSTÈME D'ALERTE DES PROFESSIONNELS À LA PORTÉE DES PLAISANCIERS



Le projet BASIS visait le développement d'une balise de détresse personnelle pour utilisation en milieu maritime, de taille réduite et d'un coût très économique, particulièrement adaptée au marché de la plaisance et des loisirs. Les balises de détresse donnent accès au système international de recherche et de secours Cospas-Sarsat et permettent d'être secouru en tout point du globe, en mer ou sur terre. La réduction du coût des balises de détresse est de nature à faciliter l'équipement des plaisanciers et ainsi de mettre à leur disposition la sécurité apportée par le système Cospas-Sarsat.

#### Retombées et perspectives

Dans le cadre de la réorganisation du groupe Orolia, la mise en commun des compétences acquises sur le site de Guidel et celle de Portsmouth (Mc Murdo) a permis de poursuivre cet objectif avec réduction des tailles et des coûts des balises de détresse. Le modèle Ranger a été mis sur le marché grand public début 2013 à un coût inférieur à 200 € TTC. Par ailleurs, les travaux du Lester, Laboratoire d'Electronique des Systèmes TEmps Réel, ont permis de mettre en œuvre des méthodes et outils permettant d'optimiser l'emploi des batteries où l'autonomie est l'un des axes majeurs d'amélioration. Le projet BASIS a fait l'objet d'une publication dans une revue internationale, et de deux 2 conférences au niveau nationale et internationale.



#### Partenaires

##### Entreprises

Orolia, Guidel [Porteur de projet]  
TES Electronic Solutions, Bruz

##### Centre de recherche

Université de Bretagne Sud, Lab-STICC - Lorient

#### Financeurs

- Fonds Unique Interministériel  
- Conseil régional de Bretagne

#### Labellisation

26/10/2007

#### Budget global

2 740 K€