SEDIGEST

REMBLAYER ET RÉHABILITER DES CARRIÈRES AVEC DES SÉDIMENTS MARINS

Gérer durablement, à terre, des sédiments issus des dragages portuaires, tel était l'objectif du projet SEDIGEST, labellisé en 2007, regroupant neuf partenaires, qui visait à élaborer un guide d'Évaluation Des Risques Écologiques (EDRE) dans le cadre de la mise en place d'une gestion innovante de ces matériaux en les utilisant, après prétraitements, pour la restauration physique et écologique des cavités terrestres.

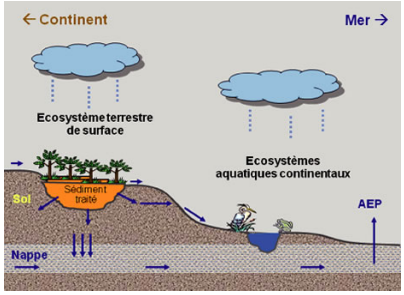
Cette méthodologie d'évaluation des risques, largement utilisée dans le monde pour la gestion de matériaux pollués dans d'autres contextes, est encore peu pratiquée en France. L'enjeu économique est de taille pour les ports maritimes dont le budget « dragage » ne cesse d'augmenter.

Retombées et perspectives

Au cours du projet, les partenaires ont mis en œuvre des expérimentations à l'échelle pilote sur plusieurs mètres cubes de matériaux qui tendaient à reproduire le plus correctement possible les conditions industrielles du stockage à terre :

- étude des carrières (varoises et finistériennes), choix des sédiments pour les essais et préparation des échantillons,
- expérimentations à l'échelle pilote (lysimètres et collecte des percolats),
- modèles conceptuels géométriques proposés suite aux investigations menées sur 2 carrières du Var et du Finistère (analyse structurale, prospection radar,...).

La Méthodologie EDRE sera utilisable par les gestionnaires et par les services de l'État pour la



Partenaires

Entreprises

Insavalor, Villeurbanne
Setec in vivo, La Forêt-Fouesnant

Centres de recherche

École Nationale des Travaux Publics de l'État, Vaulx-en-Velin [Porteur de projet]
BRGM, Direction Risques et Prévention, Orléans
CETMEF, Brest
INERIS, Verneuil-en-Halatte
INSA, Lyon

Collectivités territoriales

Conseil départemental du Finistère
Conseil départemental du Var

Financeur

- Agence Nationale de la Recherche

Labellisation

23/11/2007

Budget global

1 620 K€

validation des procédés de traitement et des filières de gestion des sédiments à terre à traiter et les ports français (5 millions de tonnes à traiter).

La publication du guide méthodologique est en cours.

- Plusieurs publications et participation à des colloques internationaux ont été réalisées ou sont en cours
- Des emplois ont été préservés dans le secteur privé
- Une thèse avec une bourse du Ministère MENRT a été publiée.

Le projet SEDIGEST est également labellisé par le Pôle Mer Méditerranée et le Pôle Axelera.