



## SEANET

### LOIN DES CÔTES, ÉCHANGES À HAUT DÉBIT ENTRE NAVIRES D'UNE MÊME FLOTTE



SEANET avait pour objectif de développer les échanges entre des navires dotés d'un même dispositif de communication, situés sur une même zone, par des distances de 20 à 30 milles, qu'ils soient près des côtes ou plus au large. Le réseau devait ainsi prévoir de supporter les évolutions des navires en mettant en œuvre des mécanismes de reconfiguration intelligente de la connectivité. Au cours du projet, les travaux ont notamment porté sur la faisabilité d'adéquation de la propagation avec fréquences choisies, sur la tolérance des antennes multisectorielles face au roulis/tangage d'un navire, sur la mise en œuvre de la diversité verticale sur la mer, sur la gestion dynamique des antennes mais aussi sur la mise en réseau ad hoc des navires avec les aspects reconfiguration automatique de la topologie en fonction des évolutions de ces navires.

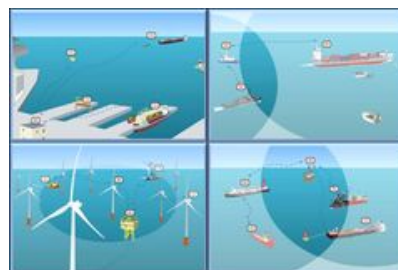
#### Retombées et perspectives

Le concept a été validé. Les partenaires de SEANET doivent maintenant coupler la technologie LTE (pour le ship-to-shore) au ship-to-ship. En termes de perspectives commerciales, les partenaires ont pour objectif de valoriser les modules élémentaires séparés : antennes, transpos, ...

SEANET offrira des avancées technologiques extrêmement importantes dans le domaine des réseaux de communication pour des applications maritimes.

- 3 emplois créés
- 1 brevet en cours de dépôt
- 5 publications scientifiques
- Présentation sur 3 colloques

**Le projet SEANET est également labellisé par le Pôle System@tic.**



#### Partenaires

##### Entreprises

Thales Communications & Security,  
Colombes [Porteur de projet]  
Déti, Brest  
Estar, La Richardais  
Satimo, Brest et Courtabœuf

##### Centres de recherche

ENIB, Brest  
IMT Atlantique Bretagne-Pays de la Loire,  
Brest

##### Autre partenaire

Technopôle Brest-Iroise, Brest

#### Financeurs

- Fonds Unique Interministériel
- Région Bretagne
- Conseil départemental du Finistère
- Brest métropole

#### Labellisation

20/11/2009

#### Budget global

3 748 K€